



Notulen van de gemeenteraad van 26 februari 2026

Aanwezig: Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad

Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Schepenen

Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Conny Pelgrims, Liesbeth Schoevaerts, Johan Heymans, Elke Van Doren, An Dumonceau, Theo Wauters, Alen Cilic, Sarah Dewinter, Matthew Vanderoel, Kabil Baldemir, Gilbert Jaspers, Raadsleden

Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd Ruud Dirkx, Mohamed Daoudi, Raadsleden

Agenda:

Openbaar	2
notulen	2
1 Goedkeuring notulen vorige zitting.	2
omgeving	2
ruimtelijke ordening en stedenbouw	2
2 Gecoro - kennisname jaarverslag 2025.....	2
3 Gecoro - goedkeuring huishoudelijk reglement	2
omgevingsvergunningen	3
4 Goedkeuring zaak van de wegen (herinterpretatie ligging rooilijn) volgens de aanvraag tot omgevingsvergunning met referentie OMV_2025118708 (ref. gemeente 2025/OMV/135S) voor de afbraak van een woning en een bijgebouwen en het bouwen van 15 appartementen, inclusief de inrichting van het openbaar domein aan de Mulslaan en de Dijkstraat.....	3
openbare ruimte	6
patrimonium	6
5 Goedkeuring van de actualisering van de uurtarieven en wijziging van de samenwerkingsovereenkomsten van onbepaalde duur tussen HAVILAND en de gemeente Steenokkerzeel.....	6
groen	7
6 Prijsaanpassing samenwerkingsovereenkomst Dierenasiel Pootjesparadijs voor gevonden dieren (honden en katten).....	7
onderwijs	8
7 Verlenging van de huidige scholengemeenschap KASTZE voor zes schooljaren vanaf 1 september 2026 (550.2)	8
bijkomende agendapunten	9
8 Vraagstelling over de klacht die door de gemeente werd ingediend tegen luchthaven Brussels Airport? (Anders.-fractie).....	9
9 Vraagstelling over de stand van zaken omtrent de evaluatie van de nieuwe verkeerssituatie in de Moorbosstraat.(Anders.-fractie).....	9

10	Vraagstelling mbt het overmaken van een officieel standpunt aan een bevoegde instantie in het verhaal van de vrijwillige fusies van gemeenten of was er (nog) geen officieel verzoek tot standpunt? (Anders.-fractie).....	10
11	Vraagstelling over werkzaamheden Kortenbergsesteenweg en Perksesteenweg (Vooruit-fractie).....	10
12	Vraagstelling over verkeerssituatie ter hoogte van Bodywash – filevorming tot op de Haachtsesteenweg (Vooruit-fractie)	11

E-mail van Alen Cilic van 21 februari 2026 waarin hij de voorzitter van de raad verzoekt om mede te delen dat de VLAM 1820-fractie voortaan de naam Anders. zal aannemen.

Openbaar

notulen

1 Goedkeuring notulen vorige zitting.

Aanleiding:

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de vorige zitting.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad keurt het verslag van de vorige zitting goed.

omgeving

ruimtelijke ordening en stedenbouw

2 Gecoro - kennisname jaarverslag 2025

Aanleiding:

De voorzitter van de GECORO dient over het beheer van de werkingsmiddelen jaarlijks verslag uit te brengen aan de gemeenteraad en de overige leden van de commissie. Het jaarverslag 2025 van de werkzaamheden en het beheer van de werkingsmiddelen van de GECORO tijdens het jaar 2025 wordt ter kennisgeving voorgelegd.

Juridische overwegingen:

Het besluit van de Vlaamse regering van 19 mei 2000 tot vaststelling van de nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening, inzonderheid artikel 4.

Besluit:

De gemeenteraad neemt kennis van het jaarverslag 2025 over het beheer van de werkingsmiddelen van de GECORO tijdens het kalenderjaar 2025.

3 Gecoro - goedkeuring huishoudelijk reglement

Aanleiding:

In vergadering van 08/01/2026 heeft de GECORO de hernieuwing van het huishoudelijk reglement goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Feiten, context en argumentatie:

Het huishoudelijk reglement van de GECORO was toe aan een actualisatie en werd volledig

hernieuwd.

In vergadering van 08/01/2026 waren voldoende leden aanwezig om het huishoudelijk reglement geldig te kunnen goedkeuren.

Juridische overwegingen:

Gecodificeerd Decreet Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, van 15/05/2009.

Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale [, intergemeentelijke] en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening, van 19/05/2000.

Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een deontologische code voor de leden van de [...] provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening, van 03/07/2009.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad neemt akte van het door de GECORO unaniem goedgekeurde huishoudelijk reglement en keurt dit goed.

omgevingsvergunningen

- 4 Goedkeuring zaak van de wegen (herinterpretatie ligging rooilijn) volgens de aanvraag tot omgevingsvergunning met referentie OMV_2025118708 (ref. gemeente 2025/OMV/135S) voor de afbraak van een woning en een bijgebouwen en het bouwen van 15 appartementen, inclusief de inrichting van het openbaar domein aan de Mulslaan en de Dijkstraat.**

Aanleiding:

De aanvraag tot het bouwen van appartementen na de sloop van een woning op de hoek van de Mulslaan en Dijkstraat kent een voorgeschiedenis van weigeringsbeslissingen door het College van Burgemeester en Schepenen en de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant dd. 19 oktober 2020, 8 maart 2021, 30 juni 2022 en 8 april 2024. Op 6 mei 2024 werd de sloop van drie woningen voorwaardelijk vergund. Verder verzaakte de aanvraag in beroep aan zijn voorwaardelijke vergunning voor het bouwen van 5 woningen.

Feiten, context en argumentatie:

De huidige aanvraag omvat het slopen van een woning om vervolgens 15 appartementen op te richten op de hoek van de Mulslaan en Dijkstraat. Het aanvraagdossier met ref. OMV_2025118708; 2025/OMV/135S werd op 10 oktober 2025 ingediend. Er werd bijkomende info gevraagd. Op 1 december 2025 werd de aanvraag volledig en ontvankelijk verklaard. Van 11 december 2025 tot en met 9 januari 2026 werd een openbaar onderzoek georganiseerd waarbij één bezwaar werd ontvangen. De eerste opmerking van het bezwaarschrift heeft betrekking op het achteruitbouwen ten opzichte vanaf de rooilijn. De vijfde opmerking verwijst naar de inplanting op de bestemmingsgrens van het BPA. Deze opmerkingen, geuit tijdens de periode van het openbaar onderzoek hebben betrekking op de herinterpretatie van de ligging van de rooilijn.

In gevolge de weigeringsbeslissing van de deputatie van 30 juni 2022 dient een nieuwe interpretatie gegeven te worden aan de ligging van de rooilijnen Mulslaan en Dijkstraat.

In de voorgaande beslissingen interpreteerde de gemeente Steenokkerzeel de ligging van de rooilijn van de Dijkstraat zoals weergegeven op het gemeentelijk rooilijnplan (zie bijlage). De gemeentelijke dienst Openbare Werken heeft op basis van dit plan ook advies verleend in de vorige omgevingsvergunningsaanvragen.

De rooilijn van de Mulslaan werd opgeheven (zie gemeenteraadsbeslissing in bijlage). De verbreding van de rooilijn voor de Lodewijk Mulslaan werd ten gevolge de aanleg van de omleidingsweg Tervuursesteenweg N227 niet meer zinvol geacht zoals eerder voorzien door het gewest (toen gewestweg N227) en volgens de vroegere plannen (cf. BPA Gemeentehuis en Omgeving) waarbij de rooilijn in veel gevallen ter hoogte van de achtergevel van de bestaande woningen was ingetekend. De Mulslaan werd overgedragen van het gewest naar de gemeente. Het BPA werd herzien. Het grafisch plan werd

ingetekend op kadastrale gegevens en legt de bestemmingsgrens aan de voorgevel aan de Mulslaan en op de grens van het huidige hoekpand. De maatvoering ter hoogte van de projectzone stelt dat de bestemmingsgrens aan de Mulslaan gelegen is op 8m uit de as van de weg. De Mulslaan werd later heringericht binnen de feitelijke rooilijn.

In relatie tot vorige beroepsprocedures argumenteerde de gemeente dat de straat meer lucht en licht verdient en de toenmalige ontwerpen hierbij niet bijdraagt. De provincie merkte op dat het grafisch plan van het BPA voorschrijft dat de rooilijn op ongeveer 8m uit de as van de weg gelegen is, ter hoogte van huisnummer 72 (globaal varieert de ligging van de bestemmingsgrens volgens het BPA op ongeveer 7m tot 9m uit de as van de weg over de volledige afstand van de projectzone). Het BPA bepaalt dat (artikel 1.1) "De bestemmingsgrens van de openbare wegeenis legt tevens de rooilijn vast tenzij grafisch anders aangeduid op het bestemmingsplan. De stroken in dit plan aangeduid voor openbare wegeenis zullen, in zoverre zij nog niet tot de openbare wegeenis behoren, hierbij ingelijfd worden door afstand, onteigening of verwerving. Binnen deze stroken mag worden aangebracht al wat de hedendaagse verkeerstechniek vereist, zijnde woonerfinrichtingen, parkeerruimte, beplantingen en andere maatregelen die het verkeersluw karakter van de wijk kunnen bevorderen. Toelatingen tot bouwen kan slechts verleend worden op kavels die rechtstreeks palen aan, of een regelmatige aangelegde toegang hebben tot de openbare wegeenis." Het grafisch plan vermeldt dat "Dit plan werd opgemaakt op basis van grafische gegevens. De erin vermelde afmetingen en oppervlakte zijn derhalve slechts benaderend. Voor de uitvoering van dit plan zijn opmetingen ter plaatse noodzakelijk."

De gemeente is ter plaatse gaan meten en stelt ter hoogte van huisnummer 72 in de feiten een breedte van 13,90m vast voor het openbaar domein, van gevel tot gevel. Dit komt ongeveer overeen met de planaanduiding van 8m op het BPA nr. 4 'Gemeentehuis en Omgeving' en 6m op het RUP nr.5 "Wijk Centrum".

De aanvrager heeft een beëdigd landmeter-expert aangesteld om de ligging van de rooilijn op basis van het BPA vast te stellen. Het inplantingsplan, op basis van het landmetersplan (zie bijlage), legt de rooilijn op 8m uit de huidige as van de Mulslaan en 6m uit de huidige as van de Dijkstraat (zie bijlage). De verantwoordelijk over de correctheid van de plannen bij een (eerder) aanvraagdossier ligt bij de aanvrager.

De aanvrager voorziet volgens de plannen de aanleg van het voetpad in waterdoorlatende klinkerverharding.

Juridische overwegingen:

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- het decreet Lokaal Bestuur, artikel 40;
- het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, artikel 31 §1: Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg. De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.
- het besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 47: Als een beslissing van de gemeenteraad vereist is over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, neemt de gemeenteraad daarover een besluit. De gemeenteraad neemt daarbij kennis van de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Uiterlijk tien dagen na de gemeenteraadszitting stelt de gemeente de

gemeenteraadsbeslissing ter beschikking hetzij van de bevoegde omgevingsvergunningscommissie als die advies moet verlenen, hetzij van het bevoegde bestuur als geen advies van een omgevingsvergunningscommissie vereist is.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;
- het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019;
- de resultaten van het openbaar onderzoek tijdens de procedure tot aanvraag tot omgevingsvergunning.

Adviezen en visum:

De gemeenteraad neemt een beslissing over de geherinterpreteerde ligging van de rooilijnen. De gemeenteraad neemt een beslissing over de overdracht van een grond van 126,71m² (cf. landmetersplan) naar het openbaar domein en de inrichting ervan. Het college neemt na de beslissing van de gemeenteraad een beslissing over de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen.

Uit de artikelen 2, §2 en 40 van het decreet van 22 november 2017 over het lokaal bestuur volgt dat de gemeenteraad over de volheid van bevoegdheid voor aangelegenheden van gemeentelijk belang beschikt, waaronder de zaak van de wegen zoals bedoeld in artikel 31 van het Omgevingsvergunningsdecreet. De voor de aanvraag bevoegde overheid kan de vergunning maar afleveren nadat de gemeenteraad een gunstig besluit over de zaak van de wegen genomen heeft (artikel 32, §6 Omgevingsvergunningsdecreet).

Sinds de inwerkingtreding van het Gemeentewegendecreet (op 1 september 2019) is de bevoegdheid van de gemeenteraad uitdrukkelijk opgenomen in artikel 8 van dit decreet, dat bepaalt dat niemand een gemeenteweg kan aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

Een beslissing van de gemeenteraad is, overeenkomstig artikel 31, §1 van het Omgevingsvergunningsdecreet, vereist als de aanvraag “de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg” inhoudt. In dat geval spreekt de gemeenteraad zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de weg, en over de eventuele opname in het openbaar domein.

Artikel 2, 12° van het Gemeentewegendecreet definieert een ‘wijziging’ van een gemeenteweg als “de aanpassing van de breedte van de bedding van een gemeenteweg, met uitsluiting van verfraaiings-, uitrustings- of herstelwerkzaamheden.”

Voor de Mulslaan is er geen rooilijnplan (meer). De grafische aanduiding op het BPA is aangeduid op basis van kadastrale gegevens en bijgevolg onvoldoende nauwkeurig. De hergeïnterpreteerde ligging van de rooilijn door de landmeter is van gemeentelijk belang daar ook aanpalende panden plots worden getroffen met gevolgen volgens VCRO artikel 4.3.8.

Het achterruit bouwen voor het project, met een afstand van 1,17m tot ca. 1,94m aan de Mulslaan ten opzichte van de feitelijke en huidig gehanteerde rooilijn, is positief voor het gabarriet van de straat dat meer licht en lucht verdient. Op deze manier ontstaat er ook ruimte voor een breder voetpad met een minimale obstakelvrije loopweg van 1,50 meter breedte volgens artikel 3 van het Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.

Er kan een gunstig advies worden verleend onder de lasten van een gratis grondafstand; alle eraan verbonden notariële kosten zijn ten laste van de vergunninghouder; een voetpad met een totale minimale obstakelvrije loopweg met een breedte van 1,50 m aan te leggen volgens de voorwaarden van de gemeentelijke dienst patrimonium en werken:

- De eventuele (gedeeltelijke) opbraak van het bestaande voetpad en heraanleg dient te gebeuren met dezelfde materialen in functie van het voorliggende bestaande voetpad.
- De uitbreiding van het bestaande voetpad gebeurt tot tegen de gevellijn en wordt aangelegd in waterdoorlatende klinkers en dit volgens de volgende opbouw:

- *Onderfundering in zand met een dikte van 10 cm*
- *Fundering in steenslag type II zonder toevoegsel, dikte 20 cm*
- *Legbed in split, dikte 3cm*
- *Waterdoorlatende klinkers (afmetingen en kleur zoals bestaand voetpad), dikte 10 cm*
- Er moet zeker de nodige aandacht worden besteed aan de verdichting naast de nieuwbouw zodat er zich later geen verzakkingen kunnen voordoen onder de uitbreiding van het voetpad.
- De helling van het bestaande voetpad dient doorgetrokken te worden tot aan de gevellijn.
- De inrichting doorstaat de pesticidentoets en is in overeenstemming met het TB 250, versie 4.1
- De kosten voor eventuele (gedeeltelijke) opbraak bestaande voetpad, heraanleg en uitbreiding tot tegen de gevellijn worden gedragen door de aanvrager van de omgevingsvergunning.
- De haagstructuur binnen de schrikstrook (zone tussen de rijweg en fietspad) van de Mulslaan wordt ter hoogte van het projectgebied verder aangeplant op het openbaar domein in hetzelfde plantgoed, gezien er geen toegangen tot garages meer nodig zijn, en voor zover er ruimte is binnen de schrikstrook.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De gemeenteraad neemt kennis van de resultaten van het openbaar onderzoek dat werd gehouden van 11 december 2025 tot en met 9 januari 2026, waarbij één bezwaar werd ingediend.
2. De gemeenteraad gaat akkoord met de voorgestelde wijzigingen betreffende de zaak van de wegen volgens de aanvraag tot omgevingsvergunning met referentie OMV_2025118708; 2025/OMV/135S op voorwaarde dat, en onder de lasten van:
 - het stuk grond van oppervlakte van 126,71m², zoals aangeduid als lot X op het landmetersplan, kosteloos wordt overgedragen aan de gemeente;
 - alle kosten verbonden aan de overdracht zijn ten laste van de aanvrager
 - de voorwaarden van de gemeentelijke diensten patrimonium en werken over de aanleg en inrichting worden nageleefd.
 - de omgevingsvergunning wordt verkregen en de eventueel opgelegde voorwaarden en lasten strikt worden nageleefd.
3. De gemeenteraad stelt deze beslissing uiterlijk tien dagen na de gemeenteraadszitting ter beschikking van het bevoegde bestuur (college).

openbare ruimte

patrimonium

5 Goedkeuring van de actualisering van de uurtarieven en wijziging van de samenwerkingsovereenkomsten van onbepaalde duur tussen HAVILAND en de gemeente Steenokkerzeel

Feiten, context en argumentatie:

Dat de gemeente Steenokkerzeel als deelnemer van de dienstverlenende vereniging Haviland in de mogelijkheid is om een beroep te doen op de diensten van voormelde vereniging. Dat de gemeente Steenokkerzeel verschillende samenwerkingsovereenkomsten van onbepaalde duur met Haviland heeft gesloten, waarin de uurtarieven voor de dienstverlening werden vastgelegd.

Overwegende dat de raad van bestuur van Haviland op 13 oktober 2025 goedkeuring verleende aan de actualisering van de verschillende uurtarieven en deze aldus worden gewijzigd als volgt:

- Dienst ruimtelijke ordening, mobiliteit, GIS en omgevingshandhaving: € 118,00
- Dienst milieu, burenbemiddeling: € 106,50
- Dienst informatieveiligheid, communicatie: € 110
- Juridische dienst: € 125
- Dienst infrastructuur: € 129

Gelet op kennisgeving van Haviland 23/10/2025 waarin de motieven werden opgenomen inzake de actualisering van de uurtarieven, met name:

- De uurtarieven werden bepaald in 2016. Hoewel de uurtarieven telkens werd geïndexeerd op basis van de aanpassing van de lonen in de openbare sector, is de gemiddelde loonkost ten gevolge van baremieke aanpassingen en de aanwerving van meer gespecialiseerde profielen meer gestegen.
- Een benchmark leert dat de huidige tarieven 10 tot 15% lager liggen dan de meest toegepaste tarieven bij collega streekintercommunales en tot 20% lager dan op de private markt. De nieuwe uurtarieven zijn dus marktconform.

De nieuwe uurtarieven zijn geldig voor alle nieuwe projecten die worden opgestart, en voor alle dienstverleningen waarvoor een contract van onbepaalde duur is afgesloten. De contracten van bepaalde duur wijzigen niet.

Juridische overwegingen:

Decreet over het Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017, inzonderheid artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Plaats in beleidsplan en budget:

Budgetcode ACT-189/0600-00/61319999/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN van de exploitatie 2026 (handhaving RO en milieu)

Budgetcode GBB/0600-00/61319999/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN van de exploitatie 2026 (RO)

Budgetcode GBB/0329-00/61319999/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN van de exploitatie 2026 (milieu)

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De gemeenteraad keurt de actualisering van de uurtarieven van HAVILAND goed, zoals voorgesteld op de raad van bestuur dd. 13 oktober 2025. De nieuwe tarieven treden in werking op 1 januari 2026 en zijn van toepassing op alle nieuwe contracten die worden afgesloten en op de contracten van onbepaalde duur.
2. De gemeenteraad keurt de gewijzigde samenwerkingsovereenkomsten van onbepaalde duur met Haviland, overeenkomstig het bijgevoegde addendum, goed.
3. Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van deze beslissing.

groen

6 Prijsaanpassing samenwerkingsovereenkomst Dierenasiel Pootjesparadijs voor gevonden dieren (honden en katten)

Aanleiding:

Vraag van dierenasiel het Pootjesparadijs om de bijdrage per inwoner te verhogen om de kosten te kunnen dekken.

Feiten, context en argumentatie:

Sinds september 2024 werkt de gemeente Steenokkerzeel samen met Dierenasiel Pootjesparadijs voor de opvang van gevonden en zwerfhonden en -katten op het gemeentelijk grondgebied. Deze samenwerking verloopt vlot.

Het Pootjesparadijs stelt vast dat de huidige vergoeding van €0,37 per inwoner per jaar geen ruimte laat voor noodzakelijke investeringen. Deze vergoeding wordt gebruikt voor het ophalen en opvangen van de dieren waarvan de rechtmatige eigenaar of verantwoordelijke onbekend of onbestaande is.

Voor de dierenartskosten van zwerkatten werd reeds een prijsverhoging doorgevoerd (cf. contractaanpassing in juni 2025). Dit biedt echter geen oplossing voor de gevonden dieren. In overleg met het Pootjesparadijs, de verschillende gemeentes die samenwerken met het asiel, en ondersteund door de Provincie, werd een tegemoetkoming gevonden op 50 cent per inwoner per jaar (jaarlijks indexeerbaar).

Juridische overwegingen:

Decreet lokaal bestuur

Vlaamse Codex Dierenwelzijn van 17 mei 2024

Bestaande samenwerkingsovereenkomst met Dierenasiel Pootjesparadijs voor gevonden dieren dd. sept. 2024

Plaats in beleidsplan en budget:

Budgetcode GBB/0470-00/64940000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN van de exploitatie 2026.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad gaat akkoord met een prijsaanpassing van €0,37 naar €0,50 per inwoner per jaar voor de opvang van gevonden honden en katten door het Pootjesparadijs.

onderwijs

7 Verlenging van de huidige scholengemeenschap KASTZE voor zes schooljaren vanaf 1 september 2026 (550.2)

Aanleiding:

De samenwerkingsovereenkomst - afgesloten tussen de verschillende onderwijsinstellingen die de scholengemeenschap KASTZE vormt - loopt tot juni 2026 en dient verlengd te worden.

Feiten, context en argumentatie:

Een schoolbestuur kan in het kader van de organisatie van zijn basisonderwijs een scholengemeenschap vormen met onderwijsinstellingen van andere schoolbesturen.

Een scholengemeenschap moet :

- zowel kleuter- als lager onderwijs bevatten, op de eerste schooldag van februari 2026
- minstens 900 gewogen leerlingen tellen
- mag zich hoogstens over vijf aangrenzende onderwijszones uitstrekken.

De huidige scholengemeenschap KASTZE werd onder de vorm van een interlokale vereniging opgericht.

De huidige interlokale vereniging legde haar werking vast in de huidige overeenkomst van scholengemeenschap KASTZE en deze overeenkomst loopt af na een periode van zes schooljaren.

Overwegende dat alle deelnemers de samenwerking wensen te verlengen voor een periode van zes schooljaren, zoals afgesproken in de vergadering van het beheerscomité van de scholengemeenschap van 29 januari 2026.

De scholengemeenschap KASTZE werd voor de eerste keer opgericht bij de start van het schooljaar 2003-2004 bij gemeenteraadsbesluit op datum van 26 juni 2003. (zie bijlage)

Na verloop van de wettelijke termijnen werd de samenwerking verlengd door de gemeenteraad. Het laatste goedgekeurde besluit dateert van 28 mei 2020 (zie bijlage).

Gedurende de samenwerkingsperiode vond er geen fundamentele bijsturing van de scholengemeenschap plaats en het is aangewezen om de huidige samenwerking te verlengen voor de in de regelgeving voorziene periode van zes jaar, vanaf 1 september 2026.

Sedert september 2020 is de GBS De Toverberg & Het Klimtouw, Torfbroeklaan 25, 1910

Kampenhout de contactschool van de scholengemeenschap.

Juridische overwegingen:

- Het decreet basisonderwijs 25 februari 1997, de artikelen 125bis tot en met 125quaterdecies, zoals gewijzigd door het decreet van 5 april 2019 betreffende het onderwijs XXIX.
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 388 tot en met 395.
- Het gemeenteraadsbesluit van 26 juni 2003 over de vorming van de huidige scholengemeenschap.
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 40 en 41.

Adviezen en visum:

- het advies van de schoolraad op datum van 8 december 2025.
- het syndicaal overleg HOC op datum van 29 januari 2026.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad keurt de verlenging van de overeenkomst inzake scholengemeenschap KASTZE in de vorm van een interlokale vereniging voor zes schooljaren vanaf 1 september 2026, goed.

bijkomende agendapunten

8 Vraagstelling over de klacht die door de gemeente werd ingediend tegen luchthaven Brussels Airport? (Anders.-fractie)

Aanleiding:

Sarah Dewinter geeft toelichting over dit agendapunt :

Eind januari was in de pers te lezen dat de luchthaven blijkbaar werken heeft uitgevoerd aan een landingsbaan. Hierbij zou er zonder de nodige vergunning 7.000 vierkante meter verhard zijn. Het zou blijkbaar gaan over het "turnpad".

Besluit:

Burgemeester Kurt Ryon antwoordt hierop door het geven van een presentatie (zie bijlage):

- Tijdslijn: 1e vaststellingen op 18/7/2025. Er werd op het bilateraal overleg met BAC niets over gezegd
- Op 24/7/2025 heeft de gemeente melding gedaan aan de Vlaamse Omgevingsinspectie, die lieten weten dat deze werken niet vergunningsplichtig zijn
- Ook de Ombudsman voor de Luchthaven heeft ondertussen klacht ingediend tegen deze werken, bij het Parket en de Vlaamse overheid.
- Op het overleg met BAC vandaag werd er gepraat over het openbaar onderzoek. Dit gaat alleen over aangelanden, die voornamelijk luchthavengeboden instanties zijn, geen particuliere inwoners. BAC vond dat niet nodig om daar kenbaarheid over te geven. We gaan hierover ruchtbaarheid geven als gemeente.
- Hij vermoed dat er gewoon een regularisatie van de werken zal gebeuren door de Vlaamse overheid.

9 Vraagstelling over de stand van zaken omtrent de evaluatie van de nieuwe verkeerssituatie in de Moorbosstraat.(Anders.-fractie)

Aanleiding:

Sarah Dewinter geeft toelichting over dit agendapunt :
Vanaf 1 oktober 2025 is er eenrichtingsverkeer van toepassing in de Moorbosstraat. Met betrekking tot deze verkeerssituatie zou er een bewonersbevraging volgen alsook zou er in 2026 nog een evaluatie volgen.

Besluit:

Schepen Wim Mombaerts antwoordt als volgt:

- Op het vorig college werd een voorstel besproken om deze evaluatie uit te voeren, samen met Zemst.
- Tegen 22/4 dienen de antwoorden ingezameld te worden en dan kan het college bijsturen indien nodig.
- In de tussentijd kwamen er geen klachten binnen tijdens deze proefopstelling.

10 Vraagstelling mbt het overmaken van een officieel standpunt aan een bevoegde instantie in het verhaal van de vrijwillige fusies van gemeenten of was er (nog) geen officieel verzoek tot standpunt? (Anders.-fractie)

Aanleiding:

Matthew Vanderoel geeft toelichting over dit agendapunt :
Sinds kort is het verhaal van de (vrijwillige) fusies van gemeenten zeer actueel geworden. De Vlaamse overheid heeft hieromtrent haar nieuwe intenties bekend gemaakt. Blijkbaar zou men ook gemeenten met minder dan 20.000 inwoners ditmaal willen aanspreken door financiële steun te bieden. De burgemeester gaf in de pers reeds aan tegen een fusie te zijn. Voor de duidelijkheid, onze fractie is zelf ook in geen geval vragende partij voor een fusie.

Besluit:

Burgemeester Kurt Ryon antwoordt als volgt:

- Het Laatste Nieuws heeft dit onderwerp terug op de agenda gezet, want was wat naar de achtergrond verdwenen. Minister Crevits zet eerder in op vrijwillige fusies van kleine gemeenten.
- Forfaitair krijgen we 1.000.000 euro en dan krijgen we nog 20.000.000 euro indien we zouden fuseren als KASTZE.
- Men heeft ons nog niet gevraagd naar onze intentie vanuit de Vlaamse overheid.
- We snuffelen wel met onze buurgemeenten, maar we zijn geen voorstander van fusie. We moeten wel zien dat we niet alleen overblijven, zonder opties.
- Ook voor de politiezones wordt er gesproken over fusies.

11 Vraagstelling over werkzaamheden Kortenbergsesteenweg en Perksesteenweg (Vooruit-fractie)

Aanleiding:

Kabil Baldemir geeft toelichting over dit agendapunt :

Kan het college toelichting geven bij de huidige stand van zaken van de geplande werkzaamheden aan de Kortenbergsesteenweg en de Perksesteenweg?

- In welke voorbereidende of uitvoerende fase bevindt dit dossier zich momenteel?
- Wat is de vooropgestelde timing voor de start en de uitvoering van de werken?

Besluit:

Schepen Wim Mombaerts antwoordt als volgt:

- Kortenbergsesteenweg:
Dit is een heel complex dossier, met 2 gemeenten, 2 studiebureaus, er is een voorontwerp klaar. Er komt ook een bufferbekken, de fietspaden worden vernieuwd, rioleringswerken. Er zijn gisteren proefsluiven gemaakt. De nutsmaatschappijen willen in 2027 hun werken uitvoeren, de rest volgt in 2028. In april 2026 komt er een projectstuurgroep om dit concreet te maken, het zal in meerdere fasen uitgevoerd worden. Ook de aanpalende straten worden deels aangepakt en onthard.
- Perksesteenweg:
Dit gebeurt in 2 fasen met voetpaden, nutswerken, bomen. Er is een voorontwerp in voorbereiding. In juni 2027 moet alles gegund zijn.

Kurt Ryon vult aan:

- Bij de heraanleg wordt ook de tijdelijke toestand van de wegversmalling definitief ingericht.

12 Vraagstelling over verkeerssituatie ter hoogte van Bodywash – filevorming tot op de Haachtsesteenweg (Vooruit-fractie)

Aanleiding:

Kabil Baldemir geeft toelichting over dit agendapunt :

1. Kan het college toelichting geven bij de maatregelen die reeds werden genomen naar aanleiding van de terugkerende filevorming vanaf de site van Bodywash tot op de Haachtsesteenweg?
 - Welke acties werden ondernomen door de gemeente en/of de Politiezone Kastze om de verkeersveiligheid ter plaatse te waarborgen?
2. Gelet op het feit dat deze problematiek reeds geruime tijd aanhoudt, vragen we of er concrete bijkomende maatregelen of structurele oplossingen worden voorbereid.
 - Zijn er plannen in opmaak om de verkeersdoorstroming en veiligheid op korte en/of lange termijn te verbeteren?
 - Wordt hierbij overleg gepleegd met de betrokken uitbater(s)?

Besluit:

Burgemeester Kurt Ryon antwoordt en presenteert de data van de vaststellingen door de politie.

- Er werden en worden regelmatig controles uitgevoerd. Bv. op 14/01 om 12u, op 15/1 om 00.30u, op 7/2 om 12u45. Sommige vaststellingen zijn niet goed, o.a. te hoge snelheid. Blijkbaar is deze carwash bekend voor het poetsen van getunedede auto's. Bij overtredingen worden er boetes uitgeschreven.
- Er worden niet alleen door de verkeerspolitie controles gedaan, maar er wordt ook gecontroleerd op criminele feiten.
- We hebben al 4 keer samengezeten met de eigenaars.
- De eigenaar heeft eentalige signalisatie aangebracht, hij heeft slagbomen aangebracht om ongewenste bezoekers na sluitingstijd te weren. Op drukke momenten zijn er stewards. Er zijn vakken aangebracht om het verkeer in goede banen te leiden. We hebben hem bijkomend voorgesteld om de ingang van de carwash aan te passen om filevorming te vermijden.
- Op het bilateraal overleg met BAC is hierover ook gesproken, waardoor een terrein van de luchthaven een deel van de oplossing kon zijn, waar BAC niet weigerachtig tegenover stond. We zijn er dus intensief mee bezig.

- Er is gepraat met AWV als beheerder van de gewestweg, maar dit is voor hen geen prioriteit.



Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad