

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 24 augustus 2026

Aanwezig Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Schepenen

Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd Geert Laureys, Derde schepenen

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende wegmarkeringen - gele onderbroken lijnen - in Hof Van Schoetens te Perk

Feiten, context en argumentatie

Hof van Schoetens is een gemeenteweg. Het betreft een smalle straat, met een beschikbare wegbreedte van 4,6 meter tussen de boordstenen. Wanneer er hier geparkeerd wordt, blijft er minder dan 3 meter rijweg over. Wettelijk kan er in de straat dus enkel geparkeerd worden in de 6 parkeervakken die op de berm zijn aangelegd (3 aanliggende parkeervakken, drie haakse parkeervakken). Toch wordt er melding gemaakt door bewoners dat er regelmatig geparkeerd wordt in de straat, ook ter hoogte van de pijpenkop op het einde van de straat. Hierdoor heeft o.a. de huisvuilophaaldienst geen ruimte meer om te kunnen keren. Daarnaast is er ook een trage weg die de link maakt tussen Hof van Schoetens en de Van Steelantstraat en die wat verborgen zit achter een haag en wat extra aandacht mag krijgen in het straatbeeld.

Juridische overwegingen

- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 januari 2024, houdende goedkeuring van de bevoegdheidsdelegatie van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer inzake bepaalde wegmarkeringen, onder andere:
 - 75.1.2 - markeringen die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden (gele onderbroken streep - parkeren verboden).

Adviezen en visum

Het voorliggend reglement vloeit voort uit het advies van het politieoverleg met politiezone Kastze.

Besluit:

1. Ter hoogte van de pijpenkop op het einde van de straat wordt een extra parkeerverbod ingevoerd.
2. De maatregel uit artikel 1 wordt aangeduid aan de hand van gele onderbroken belijning, zoals bepaald in artikel 75.1.2. van het KB 01/12/1975. Deze belijning wordt over de volledige omtrek van de pijpenkop aangebracht.
3. Ter hoogte van de locatie waar de trage weg op Hof van Schoetens uitkomt wordt een bijkomend parkeerverbod aangebracht, vergezeld van een gekleurd vlak op de rijweg die de aandacht trekt op traag verkeer dat vanuit deze trage weg kan komen.
4. De maatregel uit artikel 3 wordt aangeduid aan de hand van gele onderbroken belijning, zoals bepaald in artikel 75.1.2. van het KB 01/12/1975, over de breedte van de trage weg, vermeerderd met 1 lijn links en rechts ervan. Over dezelfde breedte zal ook een geel vlak op de rijweg worden geschilderd.
5. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens het college

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Kurt Ryon
Burgemeester

Voor eensluidend afschrift

[SIG01]

[SIG02]