

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 19 juni 2025

Aanwezig: Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Schepenen
Sandra Ceuleers, Yvette Van Daele, Conny Pelgrims, Liesbeth Schoevaerts, Johan Heymans, Elke Van Doren, Ruud Dirxx, An Dumonceau, Theo Wauters, Alen Cilic, Sarah Dewinter, Matthew Vanderoel, Kabil Baldemir, Mohamed Daoudi, Gilbert Jaspers, Raadsleden
Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Werner Vanderborcht, Raadslid, Andere unieke culturele activiteit.

Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, betreffende gemeentegrensoverschrijdende maatregelen Moorbosstraat te Perk - gemeenteraadsbesluit

Aanleiding

Heraanleg Moorbosstraat.

Een grensoverschrijdend aanvullend reglement in overeenstemming met de gemeente Zemst. Zij nemen dit aanvullend reglement als advies mee in hun eigen aanvullend reglement om de eenrichting van de Moorbosstraat door te trekken op hun grondgebied. Op deze manier worden gevaarlijke situaties aan de gemeentegrens vermeden.

Er wordt geadviseerd om de eenrichting aan te houden tot restaurant feestzaal, best dubbele richting vanaf feestzaal, ten opzichte van Perk. de handelaar moet vanuit Zemst en Steenokkerzeel bereikbaar blijven.

Feiten, context en argumentatie

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2025, houdende goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze verkeer van 22 April 2025, punt 7 - waarbij advies gegeven is voor een nieuw aanvullend reglement voor alle verkeersmaatregelen op Moorbosstraat te Perk.

Het plan als bijlage met de geplande verkeersmaatregelen.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur

Besluit:

Met 19 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Sandra Ceuleers, Yvette Van Daele, Conny Pelgrims, Liesbeth Schoevaerts, Johan Heymans, Elke Van Doren, Ruud Dirckx, An Dumonceau, Theo Wauters, Kabil Baldemir, Mohamed Daoudi, Gilbert Jaspers), 3 onthoudingen (Alen Cilic, Sarah Dewinter, Matthew Vanderoel)

1. Moorbosstraat aan de kruising met de Boektsestraat, te Perk, conform plan, verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Moorbosstraat aan de kruising met de Boektsestraat, te Perk, conform plan, toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

2. Moorbosstraat, te Perk, aan de kruising met de Mastboomlaan conform plan, verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Moorbosstraat, te Perk, aan de kruising met de Mastboomlaan conform plan, toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

3. Moorbosstraat te Perk, de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F111
- Verkeersbord F113

4. Volgende aanvullende reglementen worden volledig opgeheven.

- 11/09/2003, In de Moorbosstraat en de Mastboomlaan wordt een gewichtsbepanking ingevoerd tot 5ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.
- 18/09/2014, In de Moorbosstraat vanaf de Mastboomlaan in de richting van de Boektsestraat verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Deze maatregel geldt niet voor fietser
- 22/06/2017, de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

5. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

[SIG01]

[SIG02]

[VERIFY]