

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2026

Aanwezig Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Schepenen
Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Aanvullend reglement - Orchideeënlaan 17-19 en Mulslaan 2-6 - verplaatsen Cambio deelwagens (aanvulling bij CBS/2026/653)

Aanleiding

Er zijn vandaag twee standplaatsen voorzien voor Cambio-deelwagens, ter hoogte van de Orchideeënlaan 17. Cambio wenst één van die deelwagens te verplaatsen naar de vernieuwde parking aan de Mulslaan om op die manier een grotere doelgroep te kunnen bereiken.

Feiten, context en argumentatie

Vandaag is er een standplaats voor 2 Cambio-deelwagens voorzien ter hoogte van de Orchideeënlaan 17. Om het bereik van de Cambio-wagens te verhogen en een groter deel van de bevolking aan te kunnen spreken, wordt er voorgesteld om 1 van beide deelwagens te verplaatsen naar de vernieuwde parking aan Mulslaan. Daar zijn 2 laadpalen aanwezig (4 laadpunten), waarvan 1 laadpunt zal gereserveerd worden voor de Cambio-deelwagen. Door de situering in het centrum van Steenokkerzeel is er na deze wijziging aan beide zijden van de N21 een standplaats aanwezig en wordt de barrièrewerking van de N21 voor het bereiken van een deelwagen gedeeltelijk weggewerkt en de zichtbaarheid van Cambio binnen de gemeente verhoogd, met het doel het gebruik verder aan te moedigen.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische overwegingen

- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017.
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Delegatiebesluit van de gemeenteraad van 26 januari 2023 met betrekking tot het delegeren van de bevoegdheid rond het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer inzake bepaalde parkeermaatregelen naar het college.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 juni 2023 waarbij het aanvullend reglement werd goedgekeurd voor het aanbrengen van parkeerplaatsen met

laadmogelijkheid aan o.a. de parking Mulslaan en parking ter hoogte van Orchideeënlaan 19.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 december 2024 waarbij het aanvullend reglement werd goedgekeurd voor het aanbrengen van extra parkeerplaatsen voor elektrisch laden aan de parking Orchideeënlaan 17-19.

Besluit:

1. Van de twee standplaatsen voor deelwagens van Cambio ter hoogte van Orchideeënlaan 17 wordt er één standplaats verwijderd. Deze plaats wordt omgevormd naar een gewone plaats voor het laden van elektrische (en hybride) voertuigen.

2. De maatregel uit artikel 1 wordt gesignaleerd als volgt:

- de huidige paal die beide parkeerplaatsen voor deelwagens aanduidt wordt verplaatst en komt voor het meest links gelegen parkeervak te staan, naast de inrit naar de sporthal.
- het onderbord met dubbele pijl wordt verwijderd.
- het onderbord GVlId 'autodelen' blijft behouden, net zoals het onderbord XX 'voorbehouden Cambio' + symbool takelwagen
- er wordt voor het parkeervak rechts van het vak voor de deelwagen een extra paal geplaatst met een bord E9a met GVlId (symbool elektrische voertuigen) aangeduid op het bord zelf.
- de thermoplastische markering die in het verleden ter ondersteuning van de deelwagens in het tweede vak werd aangebracht, wordt verwijderd.

3. Bij het reglement van 16 december 2024 dient artikel 3 niet aangepast te worden omdat er niet in detail gespecificeerd werd over hoeveel parkeerplaatsen voor deelwagens het ging en de signalisatie ook enkel sprak over borden E9a en GVlId, zonder verdere detaillering hiervan.

4. Ter hoogte van de parking Mulslaan 2-6 zijn er 4 parkeerplaatsen met laadmogelijkheid voor elektrische wagens en hybride elektrische wagens voorzien. Deze zijn opgesplitst over 2 locaties op het terrein.

De deelwagen zal geplaatst worden ter hoogte van de parkeerplaats, gelegen links van de parkeerplaats voor personen met een handicap, aan de zijgevel van Mulslaan 32-34.

5. De maatregel in artikel 4 zal worden aangeduid als volgt:

- het onderbord met dubbele pijl op het bestaande bord E9a met GVlId 'elektrische voertuigen' wordt verwijderd en vervangen door een onderbord GVlId 'autodelen'. Er komt ook nog een wit, informatief bord onder dat een takelwagen weergeeft en de melding 'uitsluitend Cambio deelwagens'
- er wordt een begeleidende thermoplastische markering in het vak aangebracht die aangeeft dat het een vak betreft voorbehouden voor deelwagens
- ter hoogte van het parkeervak links daarvan komt een bijkomend bord E9a met GVlId 'elektrische voertuigen'.

6. In het besluit van 26 juni 2023 wordt artikel 1 aangepast als volgt:

Op de parking ter hoogte van Mulslaan 2-6:

- het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen en deelwagens.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Namens het college

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Kurt Ryon
Burgemeester

Voor eensluidend afschrift

[SIG01]

[SIG02]

[VERIFY]