

# Reglement voor het verlenen van vergunningen voor doorgang op de Lesagestraat, weg met een toegangsverbod C3 gehandhaafd via ANPR camera

## Hoofdstuk I: Algemene bepalingen

### Artikel 1. Doelstelling

De gemeente Steenokkerzeel wenst een zone met beperkte toegang te creëren met als doel intergemeentelijk sluiptraffic op bepaalde tijdstippen te weren op het traject Lesagestraat – De Prooststraat – Damlaan – Achter de Hovenstraat. Om deze doelstelling te bereiken wordt een virtuele grens ingevoerd ter hoogte van de Lesagestraat huisnummer 4, zodat de toegang tot de Lesagestraat huisnummers 2 – 24 en 3-19a wordt beperkt tot eenieder die over een vergunning beschikt of hiervan is vrijgesteld overeenkomstig de bepalingen van onderhavig reglement.

In onderhavig gemeentelijk reglement wordt bepaald aan welke categorie van gebruikers en onder welke modaliteiten toegang wordt verleend. De eventuele beperkingen die uit een aanvraag voortvloeien worden in onderhavig reglement nader bepaald.

### Artikel 2. Definities

In onderhavig reglement hebben de onderstaande termen de eraanstaande betekenis.

Voor de definities van de verschillende weggebruikers wordt verwezen naar het KB van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gebruik van de openbare weg (of ook Wegcode genoemd).

**Aanvraagformulier:** Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning. Dit formulier is zowel digitaal als op papier beschikbaar.

**ANPR-camera:** Een camera met automatische nummerplatherkenning.

**Bewoner:** De persoon die gedomicilieerd is op het betreffende adres.

**Bromfiets:** ofwel een bromfiets klasse A, bromfiets klasse B of bromfiets klasse P (speed pedelec).

**Fietser:** elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig van 25 km/u bereikt of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.”

**Gemotoriseerd verkeer:** elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

**Handelaar:** ledere beoefenaar van een economische activiteit in de ruimste zin van het woord, inbegrepen de nijverheids-, landbouw-, tuinbouw-, of handelsactiviteiten, de exploitaties van financiële instellingen, de patrimoniumvennootschappen, de burgerlijke vennootschappen, de

Verenigingen Zonder Winstoogmerk, de rechtspersonen in vereffening en de beoefenaars van een vrij beroep.

**Hoogdringendheid:** Alle spoedeisende omstandigheden die het onmogelijk of minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van de zone met beperkte toegang een vergunning te bekomen. Laattijdigheid van de aanvraag door vergetelheid van de aanvrager of doordat de aanvrager geen kennis had van dit reglement wordt niet beschouwd als hoogdringendheid.

**Landbouwvoertuig:** elk landbouw- of bosbouwvoertuig op wielen of rupsbanden, met motor, tenminste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet minder dan 6 km/h, dat voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens of uitrustingsstukken voor de land- of bosbouw; het kan zijn aangepast om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden en kan zijn uitgerust met één of meer zitplaatsen voor passagiers.

**Mindermobielencentrale:** De mindermobielencentrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het OCMW voor bejaarden, mindervaliden of mensen in een sociale noodsituatie die vervoer nodig hebben voor o.a. medische behandelingen, administratieve verplichtingen, ziekenbezoek of gewoonweg boodschappen doen. Het inkomen mag niet hoger zijn dan tweemaal de waarde van het leefloon.

**Overmacht:** Overmacht is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te verkrijgen.

**Permanente vergunning:** Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van een vergunning wordt voldaan, en voor zover de toepassingsvoorwaarden in dit reglement reiken.

**Prioritaire voertuigen:** Voertuigen zoals bepaald in art. 37, lid 5 van het KB van 1 december 1975 (wegcode).

**Systeembeheerder:** De beheerder van de administratieve module van de software rond de vergunningen. In deze software zitten de gegevens van de nummerplaten die toegang hebben tot de zones met beperkte toegang.

**Vergunninghouder:** Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement alsook diegene die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het verkrijgen van een vergunning.

**Vergunningszone:** De afgebakende zone waarbinnen men bewoner moet zijn om een vergunning aan te vragen opdat de zone met toegangsverbod gehandhaafd door ANPR-camera's kan doorkruist worden binnen het tijdslot waarop de beperking geldt.

**Voetganger:** Een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijk gesteld met voetgangers.

**(V) KBO:** (Verrijkte) Kruispuntbank van Ondernemingen

**Werkdag:** Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen.

**Witte lijst:** Dit is een lijst van alle voertuigen die overeenkomstig de bepalingen van onderhavig reglement een vergunning hebben bekomen.

**Zone met beperkte toegang of camerazone:** De zone gelegen tussen de Lesagestraat 2 – 24 en 3-19a te Steenokkerzeel, zoals ingesteld door dit reglement.

## **Hoofdstuk II: Principe**

### **Artikel 3. Principe**

Het verbod op toegang in de Lesagestraat van huisnummer 2 tot 24 en 3 tot 19a, gehandhaafd via ANPR-camera, op lokale wegen wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3. Dit verkeersbord wordt aangevuld met een onderbord waarop het tijdslot vermeld wordt waarop het toegangsverbod van toepassing is, en een onderbord met daarop de bepaling 'uitgezonderd vergunninghouders'. Er wordt een tijdslot ingesteld op werkdagen van 7u tot 9u en van 16u tot 19u.

Controle op de toegang voor vergunninghouders gebeurt door middel van een ANPR-camera die het gemotoriseerd verkeer registreert. De nummerplaten van de voertuigen die de zone met toegangsverbod in-en uitrijden, worden gescand. Het softwaresysteem controleert of de gescande nummerplaten al dan niet op de witte lijst staan en controleert of het voertuig de zone doorkruist tijdens het tijdslot waarin het toegangsverbod van toepassing is.

Opdat een nummerplaat op deze lijst (zogenaamde witte lijst) kan komen, moet een vergunning worden aangevraagd en toegekend. De nummerplaten die niet op de witte lijst staan op het ogenblik dat de zone met toegangsverbod wordt doorkruist, geven een melding en komen in een lijst met overtreders terecht ingeval de zone met toegangsverbod wordt doorkruist tijdens het tijdslot waarin het toegangsverbod van toepassing is.

### **Artikel 4. Aanvraagprocedure vergunning**

#### **Artikel 4.1. Tijdstip van de aanvraag**

Vergunningen voor de zone met beperkte toegang dienen steeds vooraf aangevraagd te worden. De aanvraag dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning te worden ingediend.

#### **Artikel 4.2. Wijze van aanvraag**

De aanvrager vraagt een doorgangsvergunning aan via het e-loket van gemeente Steenokkerzeel, via de website <https://www.steenokkerzeel.be/Lesagestraat>.

Een vergunning kan ook tijdens de reguliere openingsuren aan het onthaal van het gemeentehuis worden aangevraagd.

#### **Artikel 4.3. Inhoud van de aanvraag**

Nummerplaten van rechthebbenden (zoals beschreven in artikel 5) kunnen geregistreerd worden via een online platform dat beschikbaar is op de gemeentelijke website. Bij de aanvraag dienen, afhankelijk van de doelgroep, de nodige bewijsstukken toegevoegd te worden.

#### Artikel 4.4. Vergunning wijzigen via e-loket

De beheerder van de vergunning kan de nummerplaat wijzigen via het e-loket. De oude en nieuwe nummerplaat hebben beide een toegangsrecht voor de gehele kalenderdag. Wat betreft vervangvoertuigen, dient de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig vervangen te worden door de nummerplaat van het vervangvoertuig. Daartoe dient de vergunninghouder uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervangvoertuig de nummerplaat van het vervangvoertuig aan te passen in de online beheertool.

Bij de aanvraag voor het tijdelijk gebruik van het vervangvoertuig wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum). De gemeente Steenokkerzeel kan te allen tijde de voorlegging van bijkomende bewijsstukken vragen.

#### Artikel 4.5. Beslissing omtrent de aanvraag

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt door het college van burgemeester en schepenen, aan de hand van dit reglement en de ingediende gegevens en documenten, genomen onverminderd de mogelijkheid tot delegatie aan de systeembeheerder. Indien de aanvraag niet volledig is, wordt de aanvraag afgekeurd en moet er een nieuwe aanvraag worden ingediend. De termijn van toekenning van de vergunning start opnieuw voor de nieuwe aanvraag.

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt genomen uiterlijk 5 werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag. De beslissing wordt ter kennis gebracht per e-mail. Bij het ontbreken van een e-mail adres wordt de beslissing schriftelijk overgemaakt.

De toegangsvergunning kan worden beperkt in de tijd.

#### Artikel 4.6. Regularisatie

De regularisatie wordt verleend door het college van burgemeester en schepenen en gebeurt door middel van het invullen van het aanvraagformulier 'regularisatieaanvraag'

Via <https://www.Steenokkerzeel.be/Lesagestraat> of op papier, bij het onthaal.

In dit formulier zal de uitzondering gemotiveerd dienen te worden en de nodige bewijsstukken bijgevoegd.

### **Artikel 5. Toegang tot de zone met beperkte toegang, gehandhaafd d.m.v. ANPR-camera**

De zone met toegangsverbod C3 gehandhaafd door middel van ANPR-camera in de Lesagestraat zal, behoudens uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer men in het bezit is van de vereiste vergunning of wanneer men onder de categorieën valt die permanent toegang krijgen tot de zone met beperkte toegang zonder vergunning. Een vergunning zal enkel en alleen verkregen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

#### Artikel 5.1. Permanente toegang tot de zone met beperkte toegang zonder vergunning

In afwijking van de bepalingen van Hoofdstuk II, artikel 4 (Aanvraagprocedure vergunningen), wordt aan een beperkt aantal gebruikers toegang verleend zonder vergunning:

- Fietsers
- Bromfietsers

- Prioritaire voertuigen
- Landbouwvoertuigen

## Artikel 5.2. Permanente toegang tot de zone met beperkte toegang met vergunning

### Artikel 5.2.1. Bewoners die in de vergunningszone wonen

Bewoners die op een adres in de vergunningszone (afbakening zie art. 5.2.6.) gedomicilieerd zijn krijgen toegang tot de zone met beperkte toegang, ook tijdens het tijdslot waarin het doorkruisen van deze zone niet is toegelaten, indien zij in het bezit zijn van een vergunning.

Bedrijfsvoertuigen kunnen ingeschreven worden mits het voorleggen van de nodige bewijsstukken die aantonen dat de desbetreffende wagen door de bewoner wordt beheerd.

### Artikel 5.2.2. Bezoekers van bewoners in de zone met beperkte toegang of “camerazone”

De bewoners van de zone met beperkte toegang of “camerazone” kunnen voor hun bezoekers een permanente vergunning aanvragen. Dit wordt beperkt tot 3 bezoekers per domicilieadres voor alle bewoners samen. De bewoners van de camerazone kunnen zelf nummerplaten invoeren van hun bezoekers via het e-loket.

Het college van burgemeester en schepenen kan op gemotiveerd verzoek van deze bepaling afwijken.

### Artikel 5.2.3. Handelaars die in de zone met toegangsverbod of “camerazone” zijn gevestigd

Handelaars met een vestigingsadres in de “camerazone” conform de Kruispuntbank der Ondernemingen (V)KBO krijgen toegang tot de zone met beperkte toegang, ook tijdens het tijdslot waarin het doorkruisen van deze zone niet is toegelaten, indien zij in het bezit zijn van een vergunning.

Bedrijfsvoertuigen kunnen ingeschreven worden mits het voorleggen van de nodige bewijsstukken die aantonen dat de desbetreffende wagen door de handelaar wordt beheerd.

### Artikel 5.2.4. Bezoekers van handelaars in de zone met toegangsverbod of “camerazone”

De handelaars van de zone met beperkte toegang of “camerazone” kunnen voor hun bezoekers een permanente vergunning aanvragen. Dit wordt beperkt tot 3 bezoekers per vestigingsadres in totaal.

Het college van burgemeester en schepenen kan op gemotiveerd verzoek van deze bepaling afwijken.

### Artikel 5.2.5. Voertuigen in het kader van dienstverlening

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er een permanente vergunning verleend mits een voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier.

Deze diensten zijn de volgende:

- **Interza**

Interza staat in voor het afval beheer van de gemeente Steenokkerzeel. Om een permanente vergunning te krijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het aanvraagformulier door te geven.

- **Zorgverleners**

Aan volgende zorgverleners wordt een permanente vergunning verleend, mits voorafgaandelijk een aanvraag wordt ingediend en mits aangetoond kan worden dat hun werkgebied in de vergunningszone ligt.

Onder zorgverleners wordt begrepen:

Vervoer van minder mobiele personen, thuisverpleging en familiale ondersteuning, dokters, apothekers, kinesisten, vroedvrouwen en voor een motorvoertuig dat gebruikt wordt om genoemde huisbezoeken af te leggen.

- **Gemeentediensten, OCMW en aannemers die permanent werken in opdracht voor de gemeente**

De gemeentediensten krijgen permanent toegang tot de zone met beperkte toegang mits vergunning. Het is aan de gemeentediensten om de nummerplaten van haar dienstvoertuigen in te geven.

Gemeentelijke ambtenaren van buiten de gemeente die hun eigen wagen gebruiken voor dienstdoeleinden worden tevens toegelaten, mits voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier.

- **Interventiediensten nutsmaatschappijen**

Interventiediensten van nutsmaatschappijen krijgen een permanente vergunning tot de zone met beperkte toegang mits voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier.

- **Takeldiensten**

Bedrijven die instaan voor het depanneren en slepen van voertuigen, krijgen een permanente vergunning tot de zone met beperkte toegang mits voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier.

- **Voertuigen voor de bedeling van post en pakketten**

De voertuigen die instaan voor het ledigen van de postbussen en het bezorgen van pakketten, krijgen een permanente vergunning tot de zone met beperkte toegang mits voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier.

- **Taxi's**

Taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 betreffende organisatie van het personenvervoer op de weg, krijgen een permanente vergunning tot de zone met beperkte toegang mits voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier.

#### Artikel 5.2.6. Afbakening vergunningszone

De zone waar bewoners recht hebben op een permanente vergunning volgens art. 5.2.1 behelst volgende straten (soms beperkt tot bepaalde huisnummers):

Voor gemeente Steenokkerzeel (1820), mits voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier:

Aarschotstraat, Abelendreef, Acacialaan, Achter de Hovenstraat, Aelvoetstraat, Anjelierenlaan, Azaleaplein, Artoisstraat, Begonialaan, Behetsstraat, Beiaard, Beukendreef, Biestweg, Billaststraat, Blockmansstraat,

Boekweykoekstraat, Boskantweg, Braambos, Brandenburglaan, Breughelstraat, Bruyneelstraat, Buurstspoorweglaan, Cederlaan, Claeslaan, Coenenstraat, Cornellekestraat, Dahlialaan, Damlaan, de Couteraulaan, de Croix d'Heuchinlaan, de Groesbeecklaan, de kerckhove d' Exaerdestraat, de Lannoylaan, de Maillé de la Tour Landrylaan, De Prooststraat, de Ribaucourtdreef, de Salmiaan, Dennenlaan, Dijkstraat, Dijkveldweg, Dreefweg, Duistboslaan, Elzenlaan, Esdoornlaan, Frans Halslaan, Fuérisonplaats, Gorislaan, Groenveldlaan, Haachtsesteenweg (huisnummers 1-139 (onpaar) en 2-136 (paar)), Hamdreef, Hazelnotenlaan, Hazenweg, Hertbloklaan, Hinckaertplein, Hof ter Ham, Humelgempad, Jordaensstraat, Kanadalaan, Kandriesstraat, Kapelstraat, Kastanjelaan, Kasteelweg, Keistraat, Keizerinlaan, Klaprozenlaan, Kluisweg, Korenbloemlaan, Kortenbergsesteenweg, Krokussenlaan, Lemmensstraat, Lesagestraat, Leuvenbaan, Lo-Molen, Lorkenlaan, Magnoliaaan, Meidoornlaan, Mimosalaan, Mispelarenlaan, Mulsaan, Mutsaardweg, Nieuwstraat, Olmenlaan, Ontvangersweg, Orchideeëlaan, Perpetstraat, Petuniaaan, Populierenlaan, Processieweg, Rubenslaan, Ruthstraat, Sint-Romboutsweg, Sinte-Veerledreef, Sparrenlaan, Sterckxstraat, Tichelenberg, Tervuursestseenweg (huisnummers van 249 tot 297 (onpaar) en 208 tot 288 (paar)), Torrekenstraat, 't Velleken, Van Dijkstraat, Van Frachenlaan, Varenslaan, Veldstraat, Veldkantweg, Verhoevenstraat, Vliegenierslaan, Vlierke, Voetweg 37, Vossenweg, Wambeekstraat, Watermolenstraat, Weg naar Nederokkerzeel, Wijckmansstraat, Wijkhuizenstraat, Wijngaardstraat, Wilgenlaan, Zonneboslaan.

Voor gemeente Kampenhout (1910), mits voorafgaandelijke aanvraag via het daartoe bestemde aanvraagformulier:

Acacialaan, Irislaan, Notelarendreef, De Croixlaan, Résédalaan, Rozenlaan, Lemmekenstraat, Lellebaan, Dijkstraat, Kapelstraatje, Hummelgemseweg, Krokuslaan, Duistboslaan\*.

\*toevoeging op basis van de GR beslissing van 20 juni 2024.

### Artikel 5.3. Tijdelijke toegang mits vergunning

#### Artikel 5.3.1. Vervangwagens

De nummerplaat gekoppeld aan de vergunning dient gedurende het tijdelijk gebruik van een vervang- of deelvoertuig vervangen te worden door de nummerplaat van het vervang-of deelvoertuig. Daartoe dienen de aanvrager of de vergunninghouder uiterlijk de eerste werkdag na ingebruikname van het vervang-of deelvoertuig de nummerplaat van het vervang-of deelvoertuig aan te passen in het e-loket of mee te delen aan het onthaal van het gemeentehuis.

Bij de aanvraag voor het tijdelijk gebruik van de vervangwagen wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

Er kan door de gemeente ten allen tijde de voorlegging van bijkomende bewijsstukken worden gevraagd.

#### Artikel 5.3.2 Toekomstige bewoners

Toekomstige bewoners van de vergunningszone, die nog geen domicilieadres hebben, kunnen een tijdelijke vergunning aanvragen mits het voorleggen van de nodige documenten.

#### Artikel 5.3.3. Nutsmaatschappijen

Nutsmaatschappijen die ingevolge een werf in de “camerazone”, hetzij op het openbaar domein hetzij privaat, in de zone met beperkte toegang actief zijn, kunnen een vergunning verkrijgen voor de periode die nodig is om het werk te voltooien. De aanvraag moet vooraf gebeuren.

Artikel 5.3.4. Verhuizingen, verbouwingen, algemene werken in huis, nieuwbouw, leveringen aan huis  
Voor dergelijke werken in de “camerazone” kan een vergunning worden verleend voor de duur van de werken door een aanvraagformulier in te vullen.

De bewoners van de “camerazone”, of de leidende firma, kan de nodige aanvraagformulieren invullen om voor de nummerplaten van de aannemers en onderaannemers de vergunningen aan te vragen. via <https://www.Steenokkerzeel.be/Lesagestraat>. De bewoners van de Camerazone zijn verantwoordelijk om voormelde firma’s te informeren omtrent de vergunningsverplichting.

### **Artikel 6. Naleving**

Voor permanente vergunningen zal periodiek de naleving van de voorwaarden worden nagekeken.

Het college van burgemeester en schepenen behoudt zich het recht voor de motivering af te toetsen bij de instantie die als bestemming opgegeven wordt.

Het college van burgemeester en schepenen kan steeds de vergunning gemotiveerd intrekken of schorsen.

### **Artikel 7. Wijzigingen**

Bij wijzigingen van de toestand wordt dit steeds binnen de 2 werkdagen gemeld.

### **Artikel 8. Regularisatieprocedure**

#### **Artikel 8.1. Hoogdringendheid of overmacht**

De vergunning om de zone met beperkte toegang tijdens het tijdsvenster te betreden dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan dient een regularisatie van de onregelmatige toegang tot de zone met beperkte toegang, uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na het doorkruisen van de zone te worden aangevraagd.

De gevallen die reeds op basis van dit reglement recht hebben op een vergunning maar waarbij het onmogelijk is om op voorhand de nummerplaten te kennen, kunnen hun vergunning alsnog via de regularisatiemethode aanvragen.

Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

#### **Artikel 8.2. Ontnemen van het recht tot regularisatie**

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatieperiode niet respecteert of indien misbruik gemaakt wordt van de mogelijkheid nummerplaten te regulariseren, kan het college van burgemeester en schepenen beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie te ontnemen.

#### **Artikel 8.3. Tijdelijke opschorting bij zware verstoring op N21 en/of N227**

De tijdsvensters kunnen bij zware verstoringen op de N21 en/of N227 tijdelijk op bevel van de burgemeester in samenspraak met de korpschef van de politiezone Kastze worden opgeschort.

## **Hoofdstuk III: Verwerking van persoonsgegevens**

### **Artikel 9. Definities**

**Camerawet:** De wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera’s, zoals gewijzigd bij de wet van 21 maart 2018.

**Verwerkingsverantwoordelijke:** De natuurlijke persoon of rechtspersoon, overheidsinstantie, dienst of ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van persoonsgegevens vaststelt.

**Verwerking van de beelden:** Elk opnamesysteem, analoog of numeriek, al dan niet onderbroken, met of zonder bewaring van deze opnames, op welke drager dan ook.

**Wet van 30 juli 2018:** Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

#### **Artikel 10. Doel van de verwerking van de beelden en wettelijk basis**

De wettelijke basis om de verwerking van beelden rechtmatig te maken zijn:

- Algemene verordening gegevensbescherming
- Politierglement en de bijzondere verordening inzake GAS-verkeer
- Wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties
- Onderhavig reglement
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Het protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties in geval van gemengde inbreuken

met als doel het doorgaand sluipverkeer te weren in de Lesagestraat (deel) op werkdagen tijdens de spitsuren (van 7.00u tot 9.00u en van 16.00u tot 19.00u). De beelden worden gebruikt om inbreuken op het ingestelde toegangsverbod (C3) te registreren.

De persoonlijke gegevens die via het loket worden ingegeven in het kader van de vergunningsaanvragen worden uitsluitend gebruikt in functie van de gewenste dienstverlening.

#### **Artikel 11. Lokalisatie van de bewakingscamera**

De bewakingscamera met nummerplaatherkenning is gebonden aan het aanvullend verkeersreglement voor deze zone met beperkte toegang in de Lesagestraat. De ANPR camera wordt geplaatst op een vaste paal ter hoogte van Lesagestraat 4.

Bij toevoeging van nieuwe locaties of wijziging van de locaties zal de gemeenteraad hiervan in kennis worden gesteld.

De camera is gericht op de te controleren zone (camerazone Lesagestraat) en neemt beelden van de voorzijde en achterzijde van de voertuigen die deze zone kruisen met als doel het herkennen van de nummerplaten.

#### **Artikel 12. Categorieën van verwerkte gegevens**

De ANPR camera neemt foto's van het voertuig (zwart-wit) en overzichtsbeelden (kleur).

Op basis van de beeldopname van de nummerplaat worden gegevens verwerkt, waarbij het in het kader van gemeentelijke administratieve sancties kan gaan over naam, voornaam, adres, rijksregisternummer, kentekenplaat, beeldopname van de bestuurlijke overtreding.

Verder worden ook identificatie- en voertuiggegevens verwerkt bij de aanvraag en controle om toegang te verlenen aan vergunninghouders zoals bepaald in dit vergunningenreglement.

#### **Artikel 13 Het beheer, de bewerking en de verwerking van de beelden**

De verantwoordelijke voor de verwerking van de beelden is de gemeente Steenokkerzeel.

De beelden worden verkregen met behulp van een camera met nummerplaatherkenning (ANPR-camera). De genomen beelden worden via een beveiligd privaat netwerk en mobiele simkaart met 4G verbinding verzonden naar de backoffice ANPR beeldverwerkingsoftware. De simkaarten zijn niet toegankelijk via het internet. Alleen via de beveiligde omgeving van de leverancier kan er verbinding worden gemaakt met de camera, firewalls en routers

De gemeente maakt vergunninghoudende groepen aan en bepaalt doorrijtijden voor het te controleren traject. De geregistreerde beelden worden via geautomatiseerde software getoetst aan de vergunninghoudende nummerplaten.

De vaststellende ambtenaar van de politie beoordeelt (in opdracht van de gemeente) de geregistreerde beelden van mogelijke overtreeders en bevestigt al dan niet de overtreding. Hierbij baseert hij/zij zich op de aangereikte gegevens (camera, datum en tijd, nummerplaat, landcode, precisiepercentage van de scan, de bijgeleverde ZW en kleurenfoto, de uitsnijdingsfoto van de nummerplaat). De vaststellend ambtenaar maakt een beschrijving van de registratie. De GAS-vaststeller verrijkt de beelden met persoonsgegevens van de houder van de nummerplaat via een toegang tot DIV en het rijksregister.

Bij bevestiging door de vaststellend ambtenaar genereert het systeem automatisch een sanctielijst en exporteert deze in de vorm van data- en fotobestanden (\*.zip file) naar de sanctionerend ambtenaar. Het bezorgen van deze data gebeurt via een SFTP verbinding.

De sanctionering op basis van deze overgemaakte bestanden middels een administratieve boete gebeurt door een externe partij, zijnde Haviland, waarbij de gemeente via een gemeenteraadsbesluit een extern sanctionerend ambtenaar volmacht geeft.

#### **Artikel 14. Soorten van gegevens , wijze van verkrijging.**

De beelden worden verkregen met behulp van een ANPR camera in de openbare ruimte die niet in real time wordt opgevolgd (opnames). De beelden worden genomen gedurende het tijdsvenster waarbinnen het doorgangsverbod geldt.

#### **Artikel 15 Toegang tot de beelden**

De apparatuur voor het beheer van de beelden staat opgesteld in 2440 Geel (Gasthuisbos 4, datacenter van Cipal Schaubroeck), teneinde de toegankelijkheid tot de beelden te kunnen bewaken.

Rechtstreeks toegang tot de beelden en hun gegevens hebben uitsluitend en slechts binnen het kader van de hun opgedragen werkzaamheden:

- De algemeen directeur van de gemeente Steenokkerzeel
- De door de algemeen directeur aangewezen functionarissen van de gemeente Steenokkerzeel
- De korpschef van de lokale politie PZ KASTZE, in opdracht van de gemeente
- De door de korpschef aangewezen (politie)functionarissen, in opdracht van de gemeente

In geval van de vaststelling van een overtreding, zal de verwerker de verkregen gegevens doorgeven aan de (intergemeentelijk) amtenaar voor het opmaken van een proces-verbaal voor een gemeentelijke administratieve sanctie.

#### **Artikel 16 Verbanden met andere persoonsregistraties**

De ANPR-camera wordt gebruikt om de verkeersregels af te dwingen. De beelden zullen enkel worden gebruikt voor het realiseren van deze doelstelling.

Volgens de camerawet kunnen de beelden worden overgedragen aan de politie indien deze daar om verzoekt in het kader van haar wettelijke doeleinden.

#### **Artikel 17 Verstrekking aan gemeentelijke en niet-gemeentelijke organisaties**

In het kader van de opmaak van het proces-verbaal voor de gemeentelijke administratieve sanctie betreffende de verkeersovertreding worden de gegevens overgemaakt aan Haviland, extern sanctionerend ambtenaar.

#### **Artikel 18. Verwijdering en vernietiging van gegevens**

Beelden worden maximaal 1 maand bewaard, tenzij ze als bewijs dienen voor de vaststelling van een overtreding waarbij ze volgens de GAS-wetgeving worden bewaard. (termijn van 6 maanden voorafgaand aan de oplegging van een GAS-boete, termijn van vijf jaar na een gemeentelijke administratieve sanctie). Na de bewaartermijn worden de persoonsgegevens verwijderd, respectievelijk geanonimiseerd en enkel nog gebruikt voor statistieken. De persoonsgegevens die verwerkt worden met betrekking tot vergunningen worden 5 jaar bewaard nadat de vergunning is vervallen.

Volgens de camerawet kunnen de beelden worden overgedragen aan de Politie indien deze daar om verzoekt in het kader van haar wettelijke doeleinden.

#### **Artikel 19. Informatieplicht**

De ANPR-camera ter hoogte van Lesagestraat 4 wordt gesignaleerd met aangepaste signalisatie (pictogrammen) ter hoogte van het kruispunt Lesagestraat x Wambeekstraat x De Prooststraat en Lesagestraat x Keistraat. De pictogrammen bevatten alle wettelijk verplichte vermeldingen, zoals voorzien in de Camerawet.

Aan de invalswegen worden bijkomende waarschuwborden minimum gedurende 1 maand voor de ingebruikname van de camera's geplaatst.

#### **Artikel 20. Inzagerecht**

Iedere betrokkene wiens (persoons-)gegevens zijn verwerkt via de ANPR-camera heeft een recht van toegang tot de beelden.

Hij richt daartoe een gemotiveerd verzoek aan de verwerkingsverantwoordelijke van de beelden.

Verder worden beelden die betrekking hebben op overtredingen overgedragen aan de sanctionerend ambtenaar HAVILAND, bij wie bezwaar kan ingediend worden tegen de overtreding.

#### **Artikel 21. De contactpersoon verwerkingsverantwoordelijke**

De gemeente Steenokkerzeel, team werken en onthaal, en de Data Protection Officer van de gemeente, zijn verantwoordelijk voor de verwerking van de beelden en persoonsgegevens. Informatie kan opgevraagd worden per mail via [privacy@steenokkerzeel.be](mailto:privacy@steenokkerzeel.be).

### **Hoofdstuk IV: Handhaving en sanctionering**

#### **Artikel 22. Sancties**

Overtredingen tegen onderhavig vergunningenreglement en het bijhorend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van 25 april 2024 behoudens latere wijzigingen, zullen worden gesanctioneerd op basis van het Algemeen Zonaal Politiereglement en de bijzondere

politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen van 25 maart 2021 behoudens latere wijzigingen.

De administratieve geldboete is ten laste van de overtreder, die tot bewijs van het tegendeel wordt verondersteld de houder van de nummerplaat van het voertuig te zijn.

## **Hoofstuk V: slotbepalingen**

### **Artikel 23. Bekendmaking**

Dit reglement zal overeenkomstig de artikelen 286 t.e.m. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 bekendgemaakt worden gemaakt en zal via de meest diverse kanalen waaronder de website van de gemeente Steenokkerzeel worden gecommuniceerd.

### **Artikel 24. Inwerkingtreding**

De beslissing over het plaatsen van de camera wordt uiterlijk de dag voor de ingebruikname overgemaakt aan de politie.

Dit reglement treedt in werking in nadat alle technische en administratieve voorwaarden zijn vervuld en nadat de waarschuwingsborden **vooraf** minimum **1 maand** aan de voorgestelde invalswegen zijn geplaatst.