



Notulen van de gemeenteraad van 23 juni 2022

Aanwezig: Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad

Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Schepenen

Karel Servranckx, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Arlette Verboomen, Christiana Willekens, Raadsleden

Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Raadsleden

Afwezig Annie Berckmans, Raadslid

Agenda:

Openbaar	2
notulen	2
1 Goedkeuring notulen vorige zitting.	2
stedenbouw	2
woonbeleid	2
2 Lokaal Woonbeleid - aanduiding aanvullende activiteiten subsidiedossier 2023 – 2025 ...	2
openbare werken	3
politie van het wegverkeer	3
3 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende instellen van een parkeerverbod in de Coenenstraat aan de werkliedenloods (581.15)	4
4 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende verkeersmaatregelen Bataviastraat / Steenwagenstraat te Melsbroek (581.15)	5
5 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende verkeersmaatregelen wegversmallingen in de Damlaan (581.15).....	7
6 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het instellen van BOB en busstrook op de Haachtsesteenweg te Steenokkerzeel (581.15).....	9
7 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het instellen van parkeermaatregelen in de Verhoevenstraat 28-30 te Steenokkerzeel (581.15).....	11
8 Politie van het wegverkeer: aanvullend reglement houdende het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid '30' en '50' en andere snelheidsbepalingen '30' en '50' en '70' in Steenokkerzeel (581.15)	12
patrimonium.....	17
9 Rooilijnplan - rooilijn tot wijzigen van een gemeenteweg Beiaard - sluiting openbaar onderzoek - ontwerp gemeenteraadsbesluit houdende definitieve vaststelling.....	17
bibliotheek	21

10	Vernieuwd gebruikersreglement bibliotheek - rechtzetting	21
onderwijs		21
11	Vakantie-, verlofregeling en pedagogische studiedagen in het gemeentelijk basisonderwijs - schooljaar 2022-2023 (550.233)	21
12	Goedkeuring verlenging convenant korte vervangingen op het niveau van de scholengemeenschap KASTZE (550:207)	22
13	Aanvraag tot inrichten van lestijden onderwijzend personeel ten laste van het werkingsbudget onderwijs (397.2:55)	23
14	Openluchtklassen - schooljaar 2022-2023 (551.54)	25
secretariaat		26
15	Gemeentelijke holding nv in vereffening algemene vergadering van 29 juni 2022.....	26
financiën		27
16	AGB Steenokkerzeel - jaarrekening 2021: advies over BBC-jaarrekening en goedkeuring WVV-jaarrekening.....	27
17	Gemeente en OCMW Steenokkerzeel - jaarrekening 2021: vaststelling deel gemeente - goedkeuring deel OCMW - vaststelling van het geheel.....	29
bijkomende agendapunten		31
18	Vraagstelling over het Vello Veilig rapport (LVB-fractie).....	31
19	Vraagstelling over de vermeende problematiek omtrent het digitale snelheidsbord in de Steenwagenstraat (LVB-fractie).....	32
20	Vraagstelling over de vijver aan kasteel Ter Ham (LVB-fractie)	32
21	Vraagstelling over bodemsanering wachtbekken Vogelzang (onafhankelijken-fractie)...	33
22	Vraagstelling over het verder verloop verbreden en verdiepen mobiliteitsplan (onafhankelijken-fractie)	34

Openbaar

notulen

1 Goedkeuring notulen vorige zitting.

Aanleiding:

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de vorige zitting.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad keurt het verslag van de vorige zitting goed.

stedenbouw

woonbeleid

2 Lokaal Woonbeleid - aanduiding aanvullende activiteiten subsidiedossier 2023 – 2025

Aanleiding:

In 2023 is het mogelijk om de gekozen aanvullende activiteiten uit het richtlijnenkader

activiteiten lokaal woonbeleid te herbekijken per gemeente en dit voor de periode 2023 - 2025.

Feiten, context en argumentatie:

De Vlaamse beleidsprioriteiten werden vertaald in een aantal verplichte activiteiten en een aantal aanvullende activiteiten die de gemeente zelf mag kiezen. Artikelen 13 t.e.m. 15 uit het BVR geven een opsomming van deze activiteiten.

Volgens het besluit van 16 november 2018 loopt het huidige project tot en met 31 december 2025. Vanaf 2023 kunnen er nieuwe aanvullende activiteiten gekozen worden.

Op 27 januari 2022 is er samengezeten met 3Wplus, het OCMW en de schepen welzijn, op 8 februari 2022 samen met ruimtelijke ordening, het OCMW en de schepen van wonen. Hier zijn alle mogelijke aanvullende activiteiten besproken. Hieruit is er een selectie gemaakt op basis van een verderzetting van de huidige activiteiten en beleid. Nadien werd op het college van 16 mei 2022 één aanvullende activiteit goedgekeurd. Na deze collegebeslissing ontving Woonwinkel Noord feedback van Wonen Vlaanderen over de aanvullende activiteiten. Deze feedback werd teruggekoppeld naar de bevoegde schepen.

Juridische overwegingen:

- Artikel 40 van het Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017
- Het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 16 november 2018 over het lokaal woonbeleid.
- Het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2019 betreffende de verderzetting van de deelname aan de Interlokale Vereniging "Woonwinkel Noord" voor een periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025.
- Besluit Vlaamse Codex Wonen 2021.
- De collegebeslissing van 16 mei 2022 over aanduiding aanvullende activiteiten subsidiedossier 2023-2025.

Plaats in beleidsplan en budget:

De bepaling betreffende de subsidiëring van het intergemeentelijk project worden omschreven in artikel 18 van het BVR. Het subsidiebedrag voor de verplichte activiteiten wordt berekend op basis van een puntensysteem. Het project Woonwinkel Noord kon rekenen op 11 subsidiepunten ofwel 132.000 euro. Vanaf 2023 gaat er 1 subsidiepunt af omdat Drogenbos enkel voor de eerste 3 jaar als nieuw bijkomende gemeente een extra punt kreeg. De aanvullende subsidie wordt berekend op basis van de goedgekeurde aanvullende activiteiten: elke aanvullende activiteit is goed voor 5% van het basissubsidiebedrag. Indien een gekozen activiteit niet vervuld wordt, wordt de subsidie ingetrokken. De budgettering van 2023-2025 wordt als bijlage bijgevoegd. De gemeenteraad van 27 juni 2019 keurde de budgettering tot en met 31 december 2025 reeds goed.

Besluit:

Met 17 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Raï, Clémence Maes, Jan Van Hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens), 3 onthoudingen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Arlette Verboomen)

1. De gemeenteraad keurt het projectvoorstel om de huidige aanvullende activiteiten verder te zetten en de activiteit 2_9 nl. 'een budget voorzien op de begroting van de gemeente voor de toepassing van het sociaal beheersrecht en zo nodig de procedure toepassen', toe te voegen vanaf 2023 goed.
2. Uiterlijk op 30 juni 2022 dient Woonwinkel Noord het projectvoorstel voor de periode 2023-2025 en de gemeenteraadsbeslissingen over de goedkeuring van de wijziging van het subsidiedossier van elke deelnemende gemeente in.

openbare werken

politie van het wegverkeer

3 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende instellen van een parkeerverbod in de Coenenstraat aan de werkliedenisloods (581.15)

Aanleiding:

Telkens als er hoog bezoek komt op de luchthaven staat het aan de werkliedenisloods vol geparkeerde wagens voor vlieguitpotters. Hierdoor kunnen de werkliedenis moeilijk met de vrachtwagen buiten rijden. Het geeft ook hinder bij de bezoekers van het kerkhof en recyclepark.

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met de politiezone Kaste. Hierbij werd onder andere besloten om - punt 1 - borden verboden parkeren en stilstaan (E3) te plaatsen aan de zijde van de haag ter hoogte van de werkliedenisloods in de Coenenstraat.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kaste.

Het plan als bijlage met aanduiding van de betreffende borden.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Met 17 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens), 3 onthoudingen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Arlette Verboomen)

1. Op het grondgebied van Steenokkerzeel op de weg naast de werkliedenisloods van de ingang van de sterrenweide tot aan de achterkant van de woning Coenenstraat 25 geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

2. Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

3. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

4 **Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende verkeersmaatregelen Bataviastraat / Steenwagenstraat te Melsbroek (581.15)**

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 maart 2022, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van het overleg met de politiezone Kastze van 22 februari 2022, waarbij onder andere punt 14 - besloten werd om naar aanleiding van de verwarring voor fietsers, duidelijke fietslogo's te laten aanbrengen in de Steenwagenstraat zodat fietsers weten dat het rode voetpad niet voor fietsers bestemd is. Er werd besloten om na te kijken wat de kostprijs voor een fietssuggestiestrook is van de Bataviastraat tot de Stationslaan en dit in beide richtingen. Dit zal ook de snelheid naar beneden halen. De gemeente ontvangt regelmatig meldingen in verband met de verkeersveiligheid in de Steenwagenstraat en de plaats van de fietsers in deze straat. Bij de heraanleg van dit kruispunt werd er geen aanvullend reglement opgemaakt. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze. Het plan als bijlage met aanduiding van de betreffende borden en wegmarkeringen.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Met 17 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Raï, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens), 3 onthoudingen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Arlette Verboomen)

1. Op de Steenwagenstraat van het kruispunt met de Bataviastraat tot de woning nr. 128 langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

2. Op de Bataviastraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenwagenstraat (het betreft 3 oversteekplaatsen) geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

3. Op de Bataviastraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenwagenstraat (voor de fietsers aan de 3 fietsoversteken langs beide zijden van de oversteek) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

4. Op de Bataviastraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenwagenstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

5. Op de Bataviastraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenwagenstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

6. Op het grondgebied van Steenokkerzeel in de Bataviastraat tot de grens met Machelen richting Vilvoorde geldt;

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

7. Op de Steenwagenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bataviastraat in de richting van de Machelsesteenweg geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

8. Op de Steenwagenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

9. Op de Steenwagenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1(f).

10. Op de Steenwagenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

11. Op de Steenwagenstraat vanaf huisnummer 128 in de richting van de Machelsesteenweg geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11.

12. Op de Steenwagenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bataviastraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

13. Op de Steenwagenstraat (huisnummer 115) ter hoogte van het kruispunt met de Bataviastraat in de richting van de Luchthavenlaan geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

14. Op de Steenwagenstraat van huisnummer 128 (gaat verder in eventuele fietssuggestiestrook - fietsers op de rijbaan - en betreft enkel kort stuk ter begeleiding van de fietsers) in de richting van de Machelsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten de markering volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

15. Op de Steenwagenstraat van huisnummer 115 (stopt eventuele fietssuggestiestrook - fietsers op de rijbaan / de wegmarkering betreft enkel kort stuk ter begeleiding van de fietsers) tot start fietspad aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Luchthavenlaan geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

16. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

5 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende verkeersmaatregelen wegversmallingen in de Damlaan (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 december 2020, houdende nieuwe proefopstelling snelheidsremmende maatregelen ter hoogte van het recreatieterrein Den Dam in de omgeving van het kruispunt de Salmlaan - Damlaan van 1 januari 2021 tot en met 30 september 2021.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 september 2021, houdende verlenging proefopstelling tot 31 december 2021 en aanpassing door asverschuiving van de nieuwe proefopstelling snelheidsremmende maatregelen ter hoogte van het recreatieterrein Den Dam in de omgeving van het kruispunt de Salmlaan - Damlaan. Het advies van de politie - als bijlage - van 8 december 2021, houdende positief indien de opstelling ongewijzigd blijft maar met de opmerking om de proefopstelling definitief te maken

door een aanvullend politiereglement.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 december 2021, houdende verlenging proefopstelling van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022, houdende goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met de politiezone Kastze van 26 april 2022 waarbij onder andere - punt 8 - besloten werd om de huidige proefopstelling in de Damlaan te versterken met Berlijns kussen, SIB borden, belijning, maximale signalisatie en poorteffect vergroten.

De zone 30 borden zullen opgenomen worden in het globaal aanvullend reglement met betrekking op de snelheden.

De definitieve schets van de opstelling ter hoogte van de Damlaan 39-41 en 55-57 als bijlage + plan detail. Het inkomend verkeer moet van as veranderen.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Met 17 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Raï, Clémence Maes, Jan Van Hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens), 3 onthoudingen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Arlette Verboomen)

1. Op de Damlaan tegenover huisnummer 55-57 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

2. Op de Damlaan ter hoogte van huisnummer 39-41 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

3. Op de Damlaan ter hoogte van huisnummer 55-57 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

4. Op de Damlaan ter hoogte van huisnummer 39-41 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

5. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

6 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het instellen van BOB en busstrook op de Haachtsesteenweg te Steenokkerzeel (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

De e-mail van het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant van 1 juni 2022, houdende de BOB door te trekken richting Brussel tot 140 meter voor de verkeerslichten.

Richting Haacht wordt in tegenstelling tot wat eerder beslist werd in de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid besloten om geen BOB aan te leggen omwille van het feit dat de verkeersintensiteiten te hoog liggen om op 1 rijvak te kunnen verwerken. De file zal ook voor De Lijn meer tijdverlies betekenen dan wat een BOB kan opbrengen.

De Haachtsesteenweg is een belangrijke busverbinding richting Brussel waar doorstroming zeer belangrijk is. De Lijn is vragende partij om de BOB te verlengen.

De reeds aangelegde busbanen werden nooit eerder opgenomen in een aanvullend reglement en worden in dit reglement mee opgenomen.

Het aanvullend reglement is geheel of gedeeltelijk van toepassing op gewestwegen en bevat maatregelen over volgende gewestweg: Haachtsesteenweg - N21.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

De plannen en foto's als bijlage.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Met 15 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Clémence Maes, Jan Van hoof, Liesbeth Degève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens), 3 stemmen tegen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Arlette Verboomen), 2 onthoudingen (Rudy Peeters, Gilbert Jaspers)

1. Op de Haachtsesteenweg van kmpt 14,610 (grens Kampenhout) tot kmpt 14,220 (einde BOB - start busstrook aan afslagstrook Abelendreef) in de richting van Brussel geldt:

- er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

- de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18.

2. Op de Haachtsesteenweg van kmpt 14,220 (start busstrook aan afslagstrook Abelendreef) tot kmpt 14,150 (einde busstrook kruispunt Abelendreef) in de richting van Brussel geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
- de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode
- verkeersborden F17.

3. Op de Haachtsesteenweg van kmpt 14,100 (na kruispunt Abelendreef) tot kmpt 13,200 (thv woning 112 - gemeentehuis) in de richting van Brussel geldt:

- er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18.

4. Op de Haachtsesteenweg van begin kruispunt Beukendreef tot einde kruispunt Beukendreef in de richting van Brussel geldt:

- de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode.

5. Op de Haachtsesteenweg van begin kruispunt Zonneboslaan tot einde kruispunt Zonneboslaan in de richting van Brussel geldt:

- de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode.

6. Op de Beukendreef ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1(f).

7. Op de Zonneboslaan ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1(f).

8. Op de Haachtsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Zonneboslaan geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a.

9. Op de Haachtsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Beukendreef geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a.

10. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

7 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het instellen van parkeermaatregelen in de Verhoevenstraat 28-30 te Steenokkerzeel (581.15)

Aanleiding:

In de Verhoevenstraat zijn parkeerproblemen gezien er weinig plaats is en vele inwoners hier geen oprit hebben. Er wordt gevraagd of het mogelijk is om parkeerplaatsen aan te brengen zodat er meer duidelijkheid is en er geen problemen zijn voor vuilkar en hulpdiensten.

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 maart 2022, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met de politie van 22 februari 2022 waarbij onder andere -punt 11 - besloten werd om 2 parkeerborden E9a te plaatsen met bijhorende onderborden rekening houdende met de breedte van de straat. Dit werd ter plaatse nagemeten door de dienst openbare werken.

Het plan als bijlage met aanduiding van de verkeersborden E9a + onderborden.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Verhoevenstraat van woning nr. 30 tot woning nr. 28 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

2. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

8 Politie van het wegverkeer: aanvullend reglement houdende het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid '30' en '50' en andere snelheidsbeperkingen '30' en '50' en '70' in Steenokkerzeel (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het gemeenteraadsbesluit van 27 mei 2021, houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: instellen van snelheidszones met zonale geldigheid '30' en '50' en '70' (geen zone) in Steenokkerzeel.

Er dienen 7 wijzigingen uitgevoerd te worden aan het algemeen reglement betreffende de snelheidszones / snelheidsbeperkingen zoals hieronder vermeld.

1. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 december 2021, houdende goedkeuring van het verslag van het politieoverleg van 30 november 2021 waarin onder andere - punt 14 - werd besproken om op de Kortenbergsesteenweg een snelheidsbeperking in te stellen max. 50 km/u vanaf het einde van de bebouwde kom tot de grens met Kortenberg. Dit betreft geen zone.
2. Het gemeenteraadsbesluit van 27 juni 2019, houdende het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u en het aanleggen van twee wegversmallingen in een deel van de Lesagestraat te Steenokkerzeel dient deels te worden opgeheven, namelijk artikel 1. De snelheidsbeperking zal mee worden opgenomen in dit reglement zodat er 1 algemeen reglement is voor wat betreft de snelheden. Dit betreft geen zone.
3. De proefopstelling in de Damlaan, zijnde zone 30 + verkeersremmende maatregelen wegversmallingen, wordt definitief gemaakt. De verkeersborden en belijning hiervoor werden opgenomen in een ander aanvullend reglement zie gemeenteraad 23 juni 2022. De snelheidszone werd opgenomen in dit reglement. Dit betreft een zone.
4. De snelheidsverlagingen op de Haachtsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Tervuursesteenweg ten gevolge van het verlengen van de busbaan richting Brussel en de conflictvrije verkeerslichtenregeling op het kruispunt. Dit betreft geen zone.
BOB richting Brussel: snelheidsregime tot 50 km/u te beperken vanaf kmpt 13,300 tot het kruispunt kmpt 12,900.
BOB richting Haacht: snelheidsregime tot 50 km/u te beperken vanaf kmpt 12,600 tot het kruispunt 12,900.
Dit betreft geen zone.
5. Naar aanleiding van het opmaken van een aanvullend reglement voor de verkeersmaatregelen op het kruispunt Bataviastraat / Steenwagenstraat blijkt dat de snelheidsbeperkingen buiten de bebouwde kom niet werden opgenomen in een aanvullend reglement. Deze werden toegevoegd. Dit betreft geen zone.
6. Naar aanleiding van de werken voor de aanleg van fietspaden op de Tervuursesteenweg werd de snelheidsbeperking 50 km/u uitgebreid van einde bebouwde kom centrum Perk tot aan de Kardinaal Goossensstraat, dus van huisnummer 81 tot 110. Dit wordt mee opgenomen in dit reglement. Dit betreft geen zone.
7. Naar aanleiding van de werken voor de aanleg van fietspaden op de Tervuursesteenweg werd de zone 50 in Perk uitgebreid tot voorbij woning nr. 51. Dit

betreft een zone.

De bijgevoegde plannen met aanduiding van de snelheidszones.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de buurgemeenten Zemst, Kampenhout, Zaventem, Vilvoorde en Kortenberg.

Het aanvullend reglement is gedeeltelijk van toepassing op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestwegen:

Haachtsesteenweg, Tervuursesteenweg en Vilvoordsesteenweg.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Met 16 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Clémence Maes, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrevé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens), 3 stemmen tegen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Arlette Verboomen), 1 onthouding (Jan Van hoof)

1. In de zone Perk begrensd door:

- Tervuursesteenweg ter hoogte van de grens met Elewijt
 - Brembosstraat ter hoogte van de grens met Vilvoorde
 - Molenstraat ter hoogte van de grens met Elewijt
 - Houtemsesteenweg ter hoogte van de grens met Vilvoorde
 - Tervuursesteenweg tot voorbij woning nr. 51
 - Moorbosstraat ter hoogte van de grens met Elewijt
 - Kampenhoutsesteenweg ter hoogte van de grens met Kampenhout
 - Breemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hondenbergweg
 - Kampenhoutsesteenweg nr. 7
 - Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tervuursesteenweg en het kruispunt met de Kerselaerestraat.
 - Huinhovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan
 - Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan
 - Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tenierslaan
 - Vilvoordsesteenweg ter hoogte van kruispunt Peeterslaan
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

2. In de zone Huinhoven begrensd door:

- Huinhovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan en ter hoogte van de grens met Vilvoorde
 - Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan
 - Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tenierslaan
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

3. In de zone Oude Vilvoordsesteenweg begrensd door:

- Walenbaan nr. 7
 - Sasweg ter hoogte van de grens met Vilvoorde
 - Huinhovenstraat ter hoogte van de Peeterslaan
 - Vilvoordsesteenweg ter hoogte van de Peeterslaan
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

4. In de zone Groenveld begrensd door:

- Groenveldlaan ter hoogte van kruispunt met de Tervuursesteenweg (doodlopende verkaveling)
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

5. In de zone Zonnebos begrensd door:

- Sint-Veerledreef ter hoogte van het kruispunt met de Tervuursesteenweg
 - Zonneboslaan ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg
 - Abelendreef ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg
 - Beukendreef ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

6. In het gebied centrum Perk begrensd door:

- Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kampenhoutsesteenweg / Hof Van Keustens
- Kerkdreef ter hoogte van het kruispunt met de Hondenbergweg
- Lutgardisstraat nr. 3-5
- Driesstraat nr. 13a
- Tervuursesteenweg nr. 184

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

7. In het gebied centrum Melsbroek begrensd door:

- Steenwagenstraat nr. 76

- Stationslaan ter hoogte van kruispunt met de Haachtsesteenweg
- Perksesteenweg nr. 36 (tot en met verkeersplateau)
- Van Asschestraat ter hoogte van kruispunt met de Haachtsesteenweg
- Kalkoven ter hoogte van kruispunt met de Haachtsesteenweg

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

8. In het gebied centrum Steenokkerzeel begrensd door:

- Van Frachenlaan ter hoogte van het einde van de kerkhofmuur
 - Mulslaan ter hoogte van het kruispunt met de Dijkstraat
 - De Prooststraat nr. 11
 - Keizerinlaan tot en met nr. 1
 - Van Frachenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hamdreef
 - Van Frachenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bruyneelstraat
 - het kruispunt De Prooststraat/Keizerinlaan ter hoogte van het begin van De Lannoylaan
- geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

9. Op de Haachtsesteenweg vanaf het begin van de afslagstrook (N21) naar de Luchthavenlaan (N211) geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur
- de reglementering heeft enkel betrekking op de uitrit rechts van de rijbaan die in rijstroken is verdeeld.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden XI.

10. Op de Haachtsesteenweg van het kruispunt met de Tervuursesteenweg (begin middenberm) tot Haachtsesteenweg nr. 228 ter hoogte van garage Tanghe (einde middenberm) in de richting van Brussel geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

11. Op de Haachtsesteenweg van woning nr. 228 (begin middenberm) tot woning nr. 137 (kmpt 12,600) in de richting van Haacht geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

12. Op de Haachtsesteenweg van de sporthal (kmpt 13,300) tot het kruispunt met de Tervuursesteenweg (kmpt 12,900) in de richting van Brussel geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

13. Op de Haachtsesteenweg van woning nr. 137 (kmpt 12,600) tot het kruispunt met de Tervuurseteenweg (kmpt 12,900) in de richting van Haacht geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

14. Op de Kortenbergsesteenweg van de bebouwde kom tot de grens met Kortenberg in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

15. Op de Lesagestraat van het kruispunt met de Keistraat tot het kruispunt met de Wambeekstraat in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

16. In de zone Damlaan begrensd door:

- Damlaan nr. 39
- Damlaan nr. 57
- kruispunt de Salmlaan
- kruispunt de Croix d' Heuchinlaan

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

17. Op de Steenwagenstraat van het kruispunt met de Luchthavenlaan tot het kruispunt met de Bataviastraat in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

18. Op de Bataviastraat van het kruispunt met de Steenwagenstraat tot het einde van de Bataviastraat (grens stad Vilvoorde) in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

19. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het gemeenteraadsbesluit van 27 mei 2021, houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: instellen van snelheidszones met zonale geldigheid '30' en '50' en '70' (geen zone) in Steenokkerzeel.
- Het gemeenteraadsbesluit van 27 juni 2019, houdende het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u en het aanleggen van twee wegversmallingen in een deel van de Lesagestraat te Steenokkerzeel dient deels te worden opgeheven, namelijk artikel 1.

20. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

patrimonium

9 Rooilijnplan - rooilijn tot wijzigen van een gemeenteweg Beiaard - sluiting openbaar onderzoek - ontwerp gemeenteraadsbesluit houdende definitieve vaststelling

Feiten, context en argumentatie:

Situering

De wijk Beiaard betreft twee voor het gemotoriseerd verkeer doodlopende straten met woonerf-karakter. Op het einde van de wijk Beiaard bevindt zich een trage verbinding voor voetgangers en fietsers naar de Wijckmansstraat. Via deze trage verbinding kunnen fietsers en voetgangers zich vanuit de Coenenstraat en de wijk Beiaard op een veilige manier naar het centrum van de gemeente (marktplein) begeven.

Beschrijving wijziging

In zitting van 22 mei 2014 werd door de gemeenteraad het tracé der wegen goedgekeurd van de wegenis Beiaard in het kader van de verkaveling door de Centrale Tuinbouwveiling. De wegenis (lot 1) werd bestemd om in te lijven in het openbaar domein. De trage verbinding (lot 2) tussen Beiaard en de Wijckmansstraat (+/- 35m) werd als wegzate onder de voetgangersverbinding bestemd om bezwaard te worden met een publieke erfdienstbaarheid van recht van overgang met een breedte van 2,54 à 2,56m. De bedding van lot 2 bleef hierbij in privé-eigendom.

Ingevolge de bouw van het kinderdagverblijf en de appartementen aan de Wijckmansstraat nrs 1a, 3a en 3 zal een deel van het kadastraal perceel afdeling 1, sectie E, nr. 356W afgestaan worden aan het openbaar domein door Elk Zijn Huis n.v. Dit betreft het deel aangeduid als perceel 256D2 (groen en groen gearceerd) waarop de trage verbinding en de fietsenstalplaats gelegen zijn. De breedte is variabel met een minimum breedte van 2,30m tot een maximum breedte van 5,32m.

Bij akte van 28 september 2017 werd het perceel 365 A2 met een oppervlakte van 61ca kosteloos afgestaan aan de gemeente Steenokkerzeel ter realisatie van twee bijkomende percelen in de verkaveling Beiaard. Dit perceel dient te worden opgenomen in het openbaar domein. De breedte varieert van 5,94m tot 6,55m en omvat de ligging van de trage verbinding, de uitgang van de ondergrondse garage van de appartementen/kinderdagverblijf aan de Mulslaan en de ontsluiting van Beiaard nr. 22.

Beide voormelde grondafstanden houden een wijziging in van het bestaande rooilijnplan Beiaard. Dit wat betreft de breedte en het statuut van het gedeelte voetganger- en fietsverbinding. De verbinding tussen Beiaard en Wijckmansstraat wordt volledig opgenomen in het openbaar domein en verliest zijn statuut van publieke erfdienstbaarheid. Het deel dat gelegen is in de onderdoorgang van het bouwproject Mulslaan 1a, 3a en 3 krijgt het karakter openbare wegenis met een erfdienstbaarheid van over- en onderbouw. Het andere deel van perceel 365D2 wordt zonder erfdienstbaarheid ingelijfd als openbaar domein.

Voor de samenhang wordt een nieuw rooilijnplan opgemaakt van het geheel 'Beiaard'.

Motivering

Planningscontext

RUP 5 Wijk Centrum;

In het RUP 5 Wijk Centrum is de bedding van de wegenis Beiaard geheel voorzien als zone voor openbare wegenis. De verbinding tussen Beiaard en de Wijckmansstraat (+/- 35m) wordt aangeduid als openbare wegenis met overdruk wandel- en fietsverbinding. De voorliggende wijziging realiseert de bestemming van het RUP.

Gemeentelijk rooilijnplan

Het door de gemeenteraad van 22 mei 2014 goedgekeurde tracé der wegen van de wegenis Beiaard wordt gewijzigd.

Artikel 8 van het decreet Gemeentewegen bepaalt dat niemand een gemeenteweg kan aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

Artikel 11 van het decreet Gemeentewegen bepaalt dat de ligging en de breedte van een gemeenteweg wordt vastgelegd in een gemeentelijk rooilijnplan.

Het rooilijnplan "Rooilijnplan Beiaard" werd opgemaakt door landmeter-expert Jonathan Boogmans, LAN 14 1589, optredend voor Studie- en landmeterskantoor Boogmans bvba, adres Jan Hammeneckerstraat 80/1, 1861 Meise op 4 februari 2022.

Artikel 3, decreet Gemeentewegen, bepaalt:

"Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;
2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak."

Voorliggend rooilijnplan beoogt de verdere verankering en verbetering van de trage verbinding tussen de wijk Beiaard en de Wijckmansstraat door een opname in het openbaar domein in plaats van een publieke erfdienstbaarheid van recht van overgang. Naast de trage verbinding wordt een ruimte voorzien voor stalling van fietsen en een aparte toegang naar de ontsluitende percelen. Deze laten een gescheiden afwikkeling van het voetgangers- en fietsverkeer toe ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer.

Artikel 4 van het decreet Gemeentewegen bepaalt dat bij wijzigingen aan een gemeentelijk wegennet rekening wordt gehouden met volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;
2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;
3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;
4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;
5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

De wijziging aan het gemeentelijk wegennet als volgt kan worden gemotiveerd:

- Algemeen belang

Overeenkomstig artikel 4, 1° van het decreet Gemeentewegen dienen wijzigingen van het gemeentelijk wegennet steeds ten dienste staan van het algemeen belang.

De doorgang tussen de wijk Beiaard en de Wijckmansstraat wordt verbreed en opgenomen in de openbare wegenis, het gebruik daarvan is bestemd voor allen. De voetganger- en fietsverbinding wordt breder behalve heel plaatselijk op één punt waar deze 2,30m bedraagt, hetgeen nog ruim voldoende is. Vrij van de voetganger- en fietsverbinding wordt de toegang tot de ondergrondse parkeergarage van de appartementen

Wijkmansstraat/kinderdagverblijf toegevoegd aan het openbaar domein. Het aangepast wegprofiel en de aangepaste rooilijn dragen bij tot een veiligere en betere wegverbinding en dienen op deze manier het algemeen belang.

- Uitzonderingskarakter wijziging, verplaatsing of afschaffing

Overeenkomstig artikel 4, 2° van het decreet Gemeentewegen is elke wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzondering, die gemotiveerd dient te worden. Deze motiveringsverplichting werd in het leven geroepen, met het oog op de bescherming van de trage wegen, d.w.z. de wegen niet hoofdzakelijk bestemd voor gemotoriseerd verkeer, in het bijzonder de oude voetwegen opgenomen in de atlas der buurtwegen. Hierbij wenste de decreetgever de ondoordachte opheffing van zulke trage wegen tegen te gaan, gezien hun belangrijke maatschappelijke en mobiliteits- functie. De trage verbinding tussen de wijk Beiaard wordt door de wijziging van de rooilijn niet teniet gedaan maar integendeel sterker verankerd door de wegenis op te nemen in het openbaar domein.

- Verkeersveiligheid

Overeenkomstig artikel 4, 3° dienen bij de beslissingen omtrent de wijzigingen aan het gemeentelijk wegennet steeds de verkeersveiligheid en de ontsluiting van de aangelande percelen in aanmerking te worden genomen.

Betreffende de verkeersveiligheid wordt vooreerst verwezen naar hetgeen dienaangaande reeds uiteen werd gezet onder de titel 'algemeen belang'.

Voorliggend rooilijnplan strekt er toe te voorzien in de herinrichting van de wegenis Beiaard tussen het eindpunt Beiaard en de Wijkmansstraat. Hierbij wordt voorzien in een wegprofiel overeenkomstig de reeds verkregen stedenbouwkundige vergunningen waarbij de uitrit van de appartementen/kinderdagverblijf gebeurt langs Beiaard en er een bijkomende bouwperceel wordt gecreëerd op einde van Beiaard. De rooilijn wordt op de grens van de bebouwing en ondergrondse toegang gelegd. De rooilijn loopt ook door onder de overbouw langsheen de Wijkmansstraat met een erfdienstbaarheid van over- en onderbouw. Naast deze bijkomende ontsluitingen blijft de fiets- en voetgangersverbinding behouden.

De rijbaan wordt afgescheiden van het voet- en fietspad.

Dit heeft tot gevolg dat er geen verkeersbewegingen plaatsvinden over het voet- en fietspad waarbij zwakke weggebruikers in conflict komen met gemotoriseerde voertuigen die trachten de ondergrondse garage ter hoogte van appartementen aan de Wijkmansstraat te bereiken.

Als zodanig situeert het hoofddoel van voorliggend rooilijnplan dan ook tot het tot stand komen van een conflictvrije mobiliteitszone, ten voordele van de zwakke weggebruiker.

Door voorliggend rooilijnplan (ten opzichte van de rooilijn van 2014), worden enkele bijkomende percelen (Beiaard 22 en appartementen Wijkmansstraat/kinderdagverblijf) aanpalend aan een voldoende uitgeruste gemeenteweg volgens reeds afgeleverde vergunningen en in overeenstemming met het RUP nr. 5 Wijk Centrum.

De ontsluiting van de overige aangrenzende percelen blijft identiek.

- Gemeentegrensoverschrijdend perspectief

Overeenkomstig artikel 4, 4° van het decreet Gemeentewegen dient zo nodig de wijziging aan het gemeentelijk wegennet te worden beoordeeld in grensoverschrijdend perspectief.

De betrokken wegenis paalt niet aan één van de aanpalende gemeenten, noch kan door voorliggende wijziging van de rooilijn en het wegprofiel redelijkerwijze enige hinder voor de buurgemeenten verwacht worden.

De betrokken wegenis maakt geen deel uit van een bewegwijzerd of nog te ontwikkelen wandel- of fietsknooppuntennetwerk.

- Actuele functie – toekomstige generaties

Overeenkomstig Artikel 4, 5° van het decreet Gemeentewegen dient rekening gehouden te worden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder hierbij de behoeften van de

toekomstige generaties in het gedrang te brengen.
 Daarbij dienen tevens de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen te worden.
 Door het voorliggend rooilijnplan, nl. de opname in het openbaar domein van de voetgangers- en fietsverbinding tussen de wijk Beiaard en de Wijkckmansstraat wordt de behoefte van de toekomstige generatie verder verzekerd.

Voorlopige vaststelling en openbaar onderzoek

Op de gemeenteraad van 24 maart 2022 werd het rooilijnplan voorlopig vastgesteld en werd het college gelast met de organisatie van een openbaar onderzoek van 30 dagen, conform artikel 17 van het gemeentewegendecreet. Het openbaar onderzoek werd georganiseerd van 18 april tot en met 18 mei 2022.

Er werd geen bezwaar ingediend.

Er werd geen advies ontvangen van de deputatie en het departement Mobiliteit en Openbare Werken, zodat aan de adviesvereiste mag worden voorbijgegaan (art.17 §4).

Sluiting openbaar onderzoek

In bijlage is opgenomen:

- PV van sluiting (te ondertekenen)
- Attest van ruchtbaarheid (te ondertekenen)
- Wijzigingsdossier bestaande uit:
 - opmetingsplan
 - rooilijnplan
 - uittreksels kadaster, atlas der buurtwegen, topografische kaart

Definitieve vaststelling

Na definitieve vaststelling van het voorliggend gemeentelijk rooilijnplan door de gemeenteraad:

- wordt het gemeenteraadsbesluit gepubliceerd op de gemeentelijke website en aangeplakt bij het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe, gewijzigde of verplaatste wegdeel; en dit gedurende een termijn van tenminste 30 dagen.
- wordt het rooilijnplan samen met het gemeenteraadsbesluit na de definitieve vaststelling met een beveiligde zending bezorgd aan het departement en de deputatie.

Juridische overwegingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Het decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De gemeenteraad neemt kennis van de sluiting van het openbaar onderzoek.
2. De gemeenteraad beslist het rooilijnplan houdende de wijziging van gemeenteweg "Beiaard" definitief vast te stellen.
3. Het volledige rooilijndossier wordt integraal gehecht aan dit besluit.
4. De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering en bekendmaking van dit besluit
5. Het gemeenteraadsbesluit wordt bekend gemaakt aan het publiek op de volgende

manieren:

- publicatie van het besluit op de gemeentelijke website gedurende 30 dagen
- aanplakking van het besluit bij het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van de betrokken wegen, gedurende minstens 30 dagen
- elektronische verzending aan de deputatie van de provincie
- via het loket lokale besturen aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

6. Na het verlopen van de beroepstermijn wordt het gemeenteraadsbesluit tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad (mits er geen beroepsprocedure werd opgestart). Het besluit treedt 14 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad in werking.

bibliotheek

10 Vernieuwd gebruikersreglement bibliotheek - rechtzetting

Aanleiding:

In navolging van het principiële akkoord van het college op 2/12/2021 i.v.m. de toetreding tot het interbibliothecair samenwerkingsverband Slim Netwerk werd een vernieuwd gebruikersreglement opgesteld dat in voege zal gaan vanaf de omschakeling naar het nieuwe uitleensysteem Wise op 15/06/2022.

Na goedkeuring door het college op 11/4/2022 en goedkeuring door de gemeenteraad op 26/4/2022 dient er echter nog een belangrijke rechtzetting te gebeuren.

Feiten, context en argumentatie:

Op 11/4/2022 gaf het college haar akkoord voor het vernieuwde reglement, dat na doorverwijzing eveneens goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 26/4/2022.

Bij het nagaan van de doorgegeven parameters tijdens onze opleiding werd een detail in het reglement opgemerkt dat gecorrigeerd moet worden.

Concreet gaat het om volgende noodzakelijke toevoegingen:

- bij artikel 9 "Lenen en verlengen" (p.3): *'E-boeken, E-readers, DVD's voor volwassenen en strips voor volwassenen zijn uitleenbaar vanaf 12 jaar.'*
- bij artikel 23 "E-boeken en e-readers" (p.6): *'Vanaf 12 jaar kan je gratis e-boeken lenen op een eigen e-reader of op een e-reader van de bib (...).'*

Context: in ons huidige reglement zijn e-boeken en e-readers pas vanaf 18 jaar uitleenbaar, dat wordt versoepeld tot 12 jaar (geen belemmering voor uitlenen in de nieuwe software). DVD's voor volwassenen en strips voor volwassenen hebben momenteel geen leeftijdsbeperking, maar daarvoor staat de minimumleeftijd van 12 jaar wel ingesteld als parameter in de nieuwe software. Om dus een correcte dienstverlening te garanderen is het wel belangrijk dat dit gecorrigeerd wordt.

In bijlage zijn de toevoegingen in een andere kleur terug te vinden.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad gaat akkoord met een correctie in het vernieuwde gebruikersreglement.

onderwijs

11 Vakantie-, verlofregeling en pedagogische studiedagen in het gemeentelijk basisonderwijs - schooljaar 2022-2023 (550.233)

Aanleiding:

Elk jaar keurt de gemeenteraad als inrichtende macht de vakantie- en verlofregeling in het gemeentelijk onderwijs goed.

Feiten, context en argumentatie:

Dit jaar wordt de vakantie- en verlofregeling voor het schooljaar 2022-2023 aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

De instellingen voor het basisonderwijs beschikken over twee facultatieve vakantiedagen. Deze vakantiedagen kunnen ook opgesplitst worden in halve dagen en kunnen verschillen per vestigingsplaats van de instelling.

Ten laatste op 15 juni vóór de aanvang van het volgend schooljaar leggen de instellingen de facultatieve vakantiedagen en de dagen dat de lessen geschorst worden, vast.

Bijkomend kunnen er voor het lerarenteam tijdens het schooljaar drie halve pedagogische studiedagen georganiseerd worden. Tijdens deze pedagogische studiedagen wordt de lesactiviteit voor alle leerlingen opgeschort. [https://onderwijs.vlaanderen.be/nl/pedagogische-studiedagen - top](https://onderwijs.vlaanderen.be/nl/pedagogische-studiedagen-top)

Juridische overwegingen:

- Art.3 & art. 6 uit het Besluit van de Vlaamse Regering tot organisatie van het schooljaar in het basisonderwijs en in het deeltijds onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap op datum van 17 april 1991.
- De bepalingen van het Decreet Lokaal bestuur.

Adviezen en visum:

Het advies van de schoolraad ontvangen op datum van 12 mei 2022 (zie bijlage).

Besluit:**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

De data waarop de lessen geschorst worden in de gemeentelijke basisschool Piramide & Tilia tijdens het schooljaar 2022-2023:

facultatieve verlofdagen vestiging Piramide & Tilia:

- vrijdag 30 september 2022
- vrijdag 26 mei 2023

pedagogische studiedagen vestiging Piramide & Tilia:

- woensdag 12 oktober 2022
- woensdag 23 oktober 2022
- vrijdagmiddag 23 december 2022
- vrijdagmiddag 30 juni 2023

worden goedgekeurd.

12 Goedkeuring verlenging convenant korte vervangingen op het niveau van de scholengemeenschap KASTZE (550:207)

Aanleiding:

De basisscholen ontvangen extra middelen voor korte vervangingen als ze aan bepaalde voorwaarden voldoen.

Feiten, context en argumentatie:

Een korte afwezigheid is een afwezigheid van personeelsleden die aangesteld zijn in een wervingsambt van het bestuurs- en onderwijzend personeel waarvoor op basis van andere regelgeving geen vervanger kan worden gefinancierd of gesubsidieerd.

De scholen krijgen een contingent vervangingseenheden, waarmee ze binnen een samenwerkingsplatform vervangingen van leerkrachten kunnen doen.

Voorbeelden van mogelijke korte afwezigheden zijn:

- ziekte van minder dan tien aaneensluitende werkdagen
- nascholing

Vervangingseenheden zijn een andere vorm van omkadering dan lesuren, uren of punten. Elke school krijgt een contingent vervangingseenheden dat binnen het samenwerkingsplatform van de scholengemeenschap wordt samen gelegd en beheerd. Om deze vervangingseenheden te kunnen aanwenden:

- moeten de vervangingseenheden worden samen gelegd in het samenwerkingsplatform van de scholengemeenschap KASTZE.
- moet er een convenant worden afgesloten.

Om de vervangingseenheden te kunnen aanwenden dient een convenant te worden gesloten.

Er is een convenant wanneer de schoolbesturen, na bespreking met alle vakbonden die op niveau van het samenwerkingsplatform in de bevoegde onderhandelings- en/of overlegcomité(s) vertegenwoordigd zijn, het convenant ondertekenen met één of meer vakbonden.

Een convenant is een overeenkomst waarin de contractanten via een aantal afspraken en verplichtingen tot elkaar gebonden zijn. Het convenant kan nooit indruisen tegen de wetgeving en de regelgeving en kan er bijgevolg nooit hiërarchisch boven staan. Er kan niet eenzijdig van worden afgeweken.

Dit convenant in bijlage kan pas ingaan vanaf 1 september 2022 nadat het werd goedgekeurd door de respectievelijke gemeenteraden.

Juridische overwegingen:

- Het besluit van Vlaamse regering op datum van 29 mei 2009 betreffende vervangingen van korte afwezigheden.
- De omzendbrief: Vervangingen van korte afwezigheden in het basisonderwijs op datum van 16 november 2005 met als referentie Pers/2005/23.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 26 juni 2003, houdende goedkeuring van de overeenkomst voor de vorming van een scholengemeenschap basisonderwijs voor het schooljaar 2003-2004 – Kastze - genaamd.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 27 mei 2004, houdende verlenging van de scholengemeenschap 'Kastze' voor het schooljaar 2004-2005.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 02 juni 2005, houdende verlenging overeenkomst scholengemeenschap 2005 – 2011.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 26 mei 2011, houdende verlenging overeenkomst scholengemeenschap 2011-2014.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 24 april 2014, houdende verlenging overeenkomst scholengemeenschap 2014-2020.
- het gemeenteraadsbesluit op datum van 28 mei 2020, houdende verlenging overeenkomst scholengemeenschap 2020-2026
- Het schoolbestuur maakt deel uit van de scholengemeenschap KASTZE met instellingsnummer: 119727.
- Het protocol van het OCSG op datum van 23 mei 2022

Adviezen en visum:

Het Protocol 2022/1 van het syndicaal Overleg Comité Scholen Gemeenschap op datum van 23 mei 2022. (zie bijlage)

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De verlenging van het convenant voor vervangingen van korte afwezigheden in het basisonderwijs tijdens het schooljaar 2022-2023 wordt goedgekeurd.

werkingsbudget onderwijs (397.2:55)

Aanleiding:

De jaarlijkse ondersteuning vanuit het gemeentebestuur ten voordele van de gemeentelijke basisschool door het ten laste nemen van een aantal ambten.

Feiten, context en argumentatie:

Aanvankelijk werd er op advies van de schoolraad - ontvangen op datum van 12 mei 2022 - aan het gemeentebestuur gevraagd om het komende schooljaar de volgende ambten ten laste te nemen van de gemeentelijke financiën:

- bachelor lager onderwijs voor 16/24 lestijden.
- bijzonder leermeester lichamelijke opvoeding voor 12/24 lestijden
- zorgcoördinator voor 18/36 uren
- beleidsondersteuner voor 18/36 uren
- kinderverzorging 12/32 uren.

Na bijkomende evaluatie werd er in samenspraak geopteerd om de aangevraagde uren beleidsondersteuner te vervangen door 18/36 uren in het ambt van directeur.

De schoolraad leverde een tweede advies af - ontvangen op datum van xx juni 2022 - waarin voor een optimale werking van de gemeentelijke basisschool aan het gemeentebestuur geopteerd wordt om de de volgende ambten ten laste te nemen van de gemeentelijke financiën voor het volgende schooljaar:

- bachelor lager onderwijs voor 16/24 lestijden.
- bijzonder leermeester lichamelijke opvoeding voor 12/24 lestijden
- zorgcoördinator voor 18/36 uren
- directeur voor 2 x 12/24 uren
- kinderverzorging 12/32 uren.

Juridische overwegingen:

- Omzendbrief: Aanwending van het werkingsbudget voor aanwerving van personeel met referentie PERS/2012/08 op datum van 15 oktober 2012.
- Omzendbrief: Het werkingsbudget in het onderwijs met referentie BaO/98/5 op datum van 27 juli 1998
- Art. 3.hfdstk II Decreet basisonderwijs op datum van 17 april 1997, definitie schoolbestuur.
- Art 24 § 2 De gecoördineerde Grondwet op datum van 17 februari 1994 bevoegdheden inrichtende macht.
- Artikel 4 § 5 uit het hoofdstuk I van het decreet betreffende de rechtspositie van sommige personeelslid en van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding op datum van 27 maart 1991 bepaalt dat in het gesubsidieerd officieel onderwijs ingericht door de gemeenten gelegen in het Vlaamse Gewest het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de aanstelling, vaste benoeming, ontslag en afzetting van personeelsleden evenals voor het toekennen van een afwezigheid, een verlof, een terbeschikkingstelling, een affectatie, een zorgkrediet en een loopbaanonderbreking.
- Het decreet betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding op datum van 27 maart 1991.

Adviezen en visum:

Het advies uitgebracht op datum van 12 mei 2022 en op datum van 16 juni 2022 door de schoolraad.

De financieel directeur heeft op 25 mei 2022 een visum afgeleverd met het nummer 2022/41.

Plaats in beleidsplan en budget:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien op budgetcode GBB/0800-00/61700010/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN van de exploitatie 2022-2023.

Besluit:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De vraag tot het inrichten van de volgende ambten voor het schooljaar 2022-2023:

- bachelor lager onderwijs voor 16/24 lestijden (**PWB** = personeel werkingsbudget)
- bijzonder leermeester lichamelijke opvoeding voor 12/24 lestijden (**PWB** = personeel werkingsbudget)
- zorgcoördinator 18/36 uren (**PWB** = personeel werkingsbudget)
- directeur 2 x 12/24 uren (**PWB** = personeel werkingsbudget)
- kinderverzorgster 12/32 uren (**PWB** = personeel werkingsbudget)

ten laste van het werkingsbudget onderwijs en van de gemeentelijke financiën, wordt goedgekeurd.

14 Openluchtklassen - schooljaar 2022-2023 (551.54)

Aanleiding:

Elk jaar keurt de gemeenteraad als inrichtende macht de extra-murosactiviteiten in het gemeentelijk onderwijs goed.

Feiten, context en argumentatie:

Extra-muros-activiteiten zijn activiteiten die plaatsvinden buiten de schoolmuren en georganiseerd worden voor één of meer leerlingengroepen. (Activiteiten die volledig buiten de schooluren vallen, vallen hier niet onder).

Het schoolbestuur, of bij delegatie de directie, beslist over de organisatie van extra activiteiten en oordeelt zelf, in overleg met de betrokken leerkrachten en met de schoolraad hoeveel lesdagen aan bepaalde activiteiten zullen worden besteed, welke leerlingengroepen participeren en hoe de niet-deelnemende leerlingen zullen worden opgevangen.

Deze activiteiten moeten een onderwijzend en opvoedend karakter hebben.

Het organiseren van dergelijke activiteiten moet gekaderd blijven in het pedagogisch project van de school en geschraagd worden door de gehele opvoedingsgemeenschap van de school.

Ook moeten de reglementaire bepalingen m.b.t. kostenbeheersing gerespecteerd worden.

Juridische overwegingen:

- Omzendbrief Extra-muros-activiteiten op datum van 21 november 2001 met referentie BaO/2001/13.
- Omzendbrief Kostenbeheersing in het basisonderwijs op datum van 22 juni 2007 met referentie BaO/2007/05.
- Decreet betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad op datum van 02 april 2004, hoofdstuk 2, onderafdeling 3 art. 21 waarin in punt 6 de inspraak van de schoolraad wordt gevraagd i.v.m. het beleid met betrekking tot experimenten en projecten.
- De bepalingen van het decreet Lokaal Bestuur.

Adviezen en visum:

Het advies van de schoolraad ontvangen op datum van 12 mei 2022 (zie bijlage).

Besluit:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De hieronder opgesomde extra-murosactiviteiten in de gemeentelijke basisschool voor het schooljaar 2022-2023 tijdens de vermelde periodes en voor de vermelde klassen:

1. Een overnachting op school zal ingericht worden voor de leerlingen van het eerste leerjaar van de gemeentelijke basisschool - afdeling Piramide tijdens de maand september 2022.
2. Een overnachting op school zal ingericht worden voor de leerlingen van het zesde

leerjaar van de gemeentelijke basisschool - afdeling Piramide tijdens de laatste week van de maand juni 2023.

3. Vriendjesdagen (2dagen) te Sint-Joris-Weert zullen ingericht worden voor alle klassen van de van de gemeentelijke basisschool - afdeling Piramide.
4. Sportklassen te Genk zullen ingericht worden voor de leerlingen van het vijfde leerjaar van de gemeentelijke basisschool - afdeling Piramide - tijdens de maand maart of april 2023.
5. Zeeklassen zullen ingericht worden te Nieuwpoort tijdens het derde trimester voor de leerlingen van het vijfde en het zesde leerjaar van de gemeentelijke basisschool Piramide.
6. Skiklassen voor het vijfde en zesde zullen enkel ingericht worden voor de leerlingen van het vijfde en zesde leerjaar van de gemeentelijke basisschool - afdeling Piramide - indien het financieel haalbaar
7. Vriendjesdagen (2dagen) te Sint-Joris-Weert zullen ingericht worden voor alle klassen van de van de gemeentelijke basisschool - afdeling Tilia.
8. Zeeklassen zullen ingericht worden te Nieuwpoort tijdens het derde trimester voor de leerlingen van het vijfde en het zesde leerjaar van de gemeentelijke basisschool Tilia.
9. Een overnachting op school zal ingericht worden voor de leerlingen van de eerste graad van de gemeentelijke basisschool - afdeling Tilia tijdens de maand september 2022.
10. Skiklassen voor het vijfde en zesde zullen enkel ingericht worden voor de leerlingen van het vijfde en zesde leerjaar van de gemeentelijke basisschool - afdeling Tilia - indien het financieel haalbaar

worden goedgekeurd.

secretariaat

15 Gemeentelijke holding nv in vereffening algemene vergadering van 29 juni 2022

Aanleiding:

Schrijve van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening waarin deze meedelen dat de algemene vergadering zal doorgaan op woensdag 29 juni 2022, om 14u00 in het Bluepoint Brussels Business Center met volgende agenda :

1. de agenda van de algemene vergadering van aandeelhouders van Gemeentelijke Holding NV- in vereffening, die zal gehouden worden op 29 juni 2022
2. de jaarrekening over het boekjaar 2021
3. het jaarverslag van de vereffenaars over het boekjaar 2021 inclusief beschrijving van de vooruitgang van de vereffening en redenen waarom de vereffening nog niet kon worden afgesloten
4. het controleverslag van de commissaris van Gemeentelijke Holding NV - in vereffening -over het boekjaar 2021
5. ontwerp volmacht

Besluit:

1. De gemeenteraad stelt Geert Laureys, Sint-Annastraat 2, geert.laureys@steenokkerzeel.be , aan als effectief afgevaardigde van de gemeente op de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding, en dit voor de duur van deze legislatuur.
2. De gemeenteraad stelt Jan Van hoof, de Ribaucourtplein 3, jan.vanhoof@steenokkerzeel.be, aan als plaatsvervangend afgevaardigde van de gemeente op de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding, en dit voor

de duur van deze legislatuur.

financiën

16 AGB Steenokkerzeel - jaarrekening 2021: advies over BBC-jaarrekening en goedkeuring WVV-jaarrekening

Feiten, context en argumentatie:

De jaarrekening van het AGB voor het jaar 2021 werd door de raad van bestuur vastgesteld op 19 mei 2022. De BBC-jaarrekening 2021 van het AGB wordt nadien voor advies voorgelegd aan de gemeenteraad.

De rekening bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota, alsook een toelichting bij de jaarrekening en een aantal bijlagen.

De interne jaarrekening volgens het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen (WVV), evenals de externe jaarrekening volgens het schema van de Nationale Bank van België (NBB) zijn eveneens toegevoegd. Deze moeten door de gemeenteraad goedgekeurd worden.

Het verslag van de commissaris aan de gemeenteraad over het boekjaar afgesloten op 31 december 2021 - met een oordeel zonder voorbehoud - is als bijlage toegevoegd.

Juridische overwegingen:

Artikel 243 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

Besluit:

Met 16 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Christiana Willekens), 4 onthoudingen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Griet Deroover, Arlette Verboomen)

1. De gemeenteraad geeft een positief advies voor de BBC-jaarrekening 2021 van het AGB Steenokkerzeel, zoals vastgesteld door de raad van bestuur van 19 mei 2022 met toepassing van de geldende waarderingsregels in veronderstelling van continuïteit.

2. De jaarrekening 2021 van het AGB Steenokkerzeel opgesteld volgens het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen wordt goedgekeurd.

3. De gemeenteraad beslist dat het AGB Steenokkerzeel zijn activiteiten verder zal uitvoeren zoals voorzien in de statuten.

4. De jaarrekening 2021 en bijhorende bijlagen zullen overgemaakt worden aan het Agentschap Binnenlands Bestuur en dit in de voorgeschreven vorm.

Bijlagen:

1. Balans

Actief		Passief	
Vlottende activa	111.333	Schulden	2.906.710

Vaste activa	2.886.377	Netto-actief	91.000
Totaal activa	2.997.710	Totaal passiva	2.997.710

2. Staat van opbrengsten en kosten

Totaal kosten	378.325
Totaal opbrengsten	414.911
Overschot van het boekjaar	36.587

3. Financiële toestand van de jaarrekening

Budgettair resultaat	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	115.524	89.637
a. Ontvangsten	410.578	403.497
b. Uitgaven	295.054	313.860
II. Investeringsaldo	-2.957	-2.957
a. Ontvangsten	0	0
b. Uitgaven	2.957	2.957
III. Saldo exploitatie en investeringen	112.566	86.680
IV. Financieringsaldo	-85.856	-85.857
a. Ontvangsten	0	0
b. Uitgaven	85.856	85.857
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	26.710	824
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	53.195	53.195
VII. Gecumuleerd budgettair resultaat	79.905	54.018
VIII. Onbeschikbare gelden	0	0
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	79.905	54.018

Autofinancieringsmarge	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	115.524	89.637
II. Netto periodieke aflossingen	85.856	85.857
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	85.856	85.857
b. Periodieke terugvordering leningen	0	0
III. Autofinancieringsmarge	29.667	3.781

Gecorrigeerde Autofinancieringsmarge	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Autofinancieringsmarge	29.667	3.781
II. Correctie op de periodieke aflossingen	-151.035	-151.034
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	85.856	85.857

b. Gecorrigeerde aflossingen o.b.v. de financiële schulden	236.891	236.891
III. Gecorrigeerde autofinancieringsmarge	-121.367	-147.254

Geconsolideerd financieel evenwicht	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Beschikbaar budgettair resultaat		
- Autonom gemeentebedrijf	79.905	54.018
Totaal beschikbaar budgettair resultaat	79.905	54.018
II. Autofinancieringsmarge		
- Autonom gemeentebedrijf	29.667	3.781
Totale Autofinancieringsmarge	29.667	3.781
III. Gecorrigeerde autofinancieringsmarge		
- Autonom gemeentebedrijf	-121.367	-
		147.254
Totale gecorrigeerde autofinancieringsmarge	-121.367	-147.254

17 **Gemeente en OCMW Steenokkerzeel - jaarrekening 2021: vaststelling deel gemeente - goedkeuring deel OCMW - vaststelling van het geheel**

Feiten, context en argumentatie:

De jaarrekening van gemeente en OCMW voor het jaar 2021 wordt ter vaststelling voorgelegd. Dit is de tweede geïntegreerde jaarrekening die wordt opgemaakt voor gemeente en OCMW samen volgens de zogenaamde BBC2020 regels.

De rekening bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota, alsook een toelichting bij de jaarrekening en een aantal bijlagen. Tevens zijn ook een aantal grafieken m.b.t. 2021 evenals een aantal vergelijkingen met voorgaande jaren opgenomen in de bijlagen bij de jaarrekening.

De samenvattende gegevens van de balans, de staat van opbrengsten en kosten alsook de staat van het financieel evenwicht van de jaarrekening zijn in bijlage bij dit besluit opgenomen.

De raad moet jaarlijks ook - in consensus met de raad voor maatschappelijk welzijn - de tussenkomst van de gemeente in het tekort van het OCMW bepalen. Er wordt voorgesteld om dit bedrag voor 2021 te bepalen op 612.679 EUR, zijnde het negatief saldo van het gecumuleerd budgettair resultaat van het OCMW voor 2021.

Juridische overwegingen:

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 260 en 261.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

Besluit:

Met 16 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Raï, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Christiana Willekens), 4 onthoudingen (Karel Servranckx, Alen

Cilic, Griet Deroover, Arlette Verboomen)

1. Het deel gemeente van de jaarrekening 2021 van gemeente en OCMW Steenokkerzeel wordt vastgesteld.
2. Het bedrag van de tussenkomst van de gemeente in het tekort van het OCMW wordt voor 2021 bepaald op 612.679 EUR, zijnde het negatief saldo van het gecumuleerd budgettair resultaat van het OCMW voor 2021.
3. De gemeenteraad keurt het deel OCMW van de jaarrekening 2021 van gemeente en OCMW Steenokkerzeel - zoals vastgesteld door de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 23 juni 2022 - goed, en stelt daarmee de jaarrekening 2021 in zijn geheel definitief vast.
4. De jaarrekening 2021 van gemeente en OCMW en bijhorende bijlagen zullen binnen de wettelijke termijnen worden overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur en dit in de voorgeschreven vorm.

Bijlagen:1. Geïntegreerde balans

<u>Actief</u>		<u>Passief</u>	
<u>Vlottende activa</u>	19.108.349	<u>Schulden</u>	11.360.618
<u>Vaste activa</u>	64.937.215	<u>Netto-actief</u>	72.684.946
<u>Totaal Activa</u>	84.045.564	<u>Totaal Passiva</u>	84.045.564

2. Geïntegreerde staat van opbrengsten en kosten

<u>Totaal kosten</u>	21.935.790
<u>Totaal Opbrengsten</u>	24.297.552
<u>Overschot van het boekjaar</u>	2.361.762

3. Staat van het financieel evenwicht van de geïntegreerde jaarrekening

	Jaarrekening	Meerjarenplan
Budgettair resultaat		
I. Exploitatiesaldo	4.967.639	2.065.326
a. Ontvangsten	23.687.144	21.557.190
b. Uitgaven	18.719.505	19.491.864
II. Investeringsaldo	-1.367.224	-3.006.730
a. Ontvangsten	752.962	1.409.110
b. Uitgaven	2.120.186	4.415.840
III. Saldo exploitatie en investeringen	3.600.415	-941.404
IV. Financieringsaldo	-2.485.973	-1.352.859
a. Ontvangsten	445.780	72.693
b. Uitgaven	2.931.753	1.425.552
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	1.114.442	-2.294.263
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	16.213.336	16.213.336
VII. Gecumuleerd budgettair resultaat	17.327.778	13.919.073
VIII. Onbeschikbare gelden	0	0
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	17.327.778	13.919.073
Autofinancieringsmarge	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Exploitatiesaldo	4.967.639	2.065.326

II. Netto periodieke aflossingen	1.383.269	1.352.859
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	1.455.962	1.425.552
b. Periodieke terugvordering leningen	72.692	72.693
III. Autofinancieringsmarge	3.584.370	712.467
Gecorrigeerde Autofinancieringsmarge	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Autofinancieringsmarge	3.584.370	712.467
II. Correctie op de periodieke aflossingen	786.695	756.285
a. Periodieke aflossingen conform de verbintenissen	1.455.962	1.425.552
b. Gecorrigeerde aflossingen o.b.v. de financiële schulden	669.267	669.267
III. Gecorrigeerde autofinancieringsmarge	4.371.065	1.468.752
Geconsolideerd financieel evenwicht	Jaarrekening	Meerjarenplan
I. Beschikbaar budgettair resultaat		
- Gemeente en OCMW	17.327.778	13.919.073
- Autonoom gemeentebedrijf	79.905	54.018
Totaal beschikbaar budgettair resultaat	17.407.683	13.973.091
II. Autofinancieringsmarge		
- Gemeente en OCMW	3.584.370	712.467
- Autonoom gemeentebedrijf	29.667	3.781
Totale Autofinancieringsmarge	3.614.037	716.248
III. Gecorrigeerde autofinancieringsmarge		
- Gemeente en OCMW	4.371.065	1.468.752
- Autonoom gemeentebedrijf	-121.367	-147.254
Totale gecorrigeerde autofinancieringsmarge	4.249.697	1.321.498

bijkomende agendapunten

18 Vraagstelling over het Vello Veilig rapport (LVB-fractie)

Aanleiding:

Alen Cilic geeft toelichting over dit agendapunt :

Het Laatste Nieuws heeft haar Veloveilig-kaart gepubliceerd waarin ook onze gemeente werd opgenomen. De weergegeven resultaten zijn eerder pover te noemen. Bijvoorbeeld, slechts 53% van onze bewoners meent dat onze gemeente een veilige fietsgemeente is en dat de fietspaden in goede staat zijn.

Dergelijke cijfers zijn problematisch te noemen. Kan men hieromtrent toelichting verschaffen.

Besluit:

Schepen Wim Mombaerts nuanceert deze cijfers als volgt:

- Er zijn 14 meldingen binnengekomen, waarvan er een aantal de gewestwegen betreffen of het gedrag van andere fietsers.
- Een aantal van deze meldingen worden op relatief korte termijn aangepakt.
- In het verleden hebben we al heel wat fietspaden aangepakt en er staan er nog heel wat op de planning.
- Onze buurgemeenten kregen veel meer negatieve meldingen, dus alles is relatief.
- 3 jaar geleden was er een andere enquête waarop Steenokkerzeel zeer goed scoorde.

19 Vraagstelling over de vermeende problematiek omtrent het digitale snelheidsbord in de Steenwagenstraat (LVB-fractie)

Aanleiding:

Alen Cilic geeft toelichting over dit agendapunt :

Kan men toelichting geven over de vermeende problematiek omtrent het digitale snelheidsbord dat werd geplaatst in de Steenwagenstraat?

Toelichting:

Recent verscheen een artikel omtrent de “kermistoestanden” in de Steenwagenstraat. Bewoners hebben hun beklag gedaan omtrent het digitale snelheidsbord dat er werd geplaatst. Klaarblijkelijk zouden bepaalde automobilisten er een sport van maken om een zo hoog mogelijke snelheid te laten optekenen.

1. Zijn er hieromtrent reeds objectieve vaststellingen verricht?
2. Op welke wijze meent de gemeente dit te kunnen oplossen indien de klachten gegrond zijn?
3. Nogmaals blijkt het duidelijk dat de opgelegde snelheidsbeperking van 30 km/u in Melsbroek eerder een lege doos blijkt te zijn. Hoe wenst men dit alsnog effectief op te volgen?

Besluit:

Schepen Wim Mombaerts antwoordt als volgt:

- We stellen vast dat er voor 25 november 2021, toen de maximum snelheid 50 km/uur was, er amper 3 % van de chauffeurs in overtreding was. Omdat de werken aan de fietsbrug gestart zijn, werd er een wegomlegging voor fietsers langs de Steenwagenstraat voorzien. We hebben toen de maximumsnelheid tot 30 km/uur herleid. Nu houdt 62 % zich niet aan deze snelheidsbeperking. Half juli hoopt men de fietsersbrug klaar te hebben zodat het terug 50 km/uur wordt in de Steenwagenstraat.
- We hebben volgende week politieoverleg. Waar er harder dan 10km/u te hard wordt gereden, komt de politie terug controleren.
- We proberen via informatie, sensibilisering en handhaving de situatie onder controle te krijgen.
- Het is een mentaliteitsprobleem bij bepaalde mensen.

Burgemeester Kurt Ryon vult aan:

- We moeten strenger worden en harder handhaven (in samenwerking met het parket), want alleen beboeten werkt niet.

20 Vraagstelling over de vijver aan kasteel Ter Ham (LVB-fractie)

Aanleiding:

Alen Cilic geeft toelichting over dit agendapunt :

Waarom lijkt de vijver aan het Kasteel Ter Ham te verloederen?

Toelichting:

Op heden lijkt de vijver aan het Kasteel Ter Ham geenszins te worden onderhouden. De vijver is overstelpt met algen en er ligt steeds meer afval in de vijver. Bovendien lijkt het waterpeil bijzonder laag te zijn. Evenmin wordt de grasstrook langs de Keizerinlaan onderhouden. (zie foto's in bijlage)

Rekening houdende met het gegeven dat wij zeer waarschijnlijk te maken zullen krijgen met een warme zomer lijkt de toestand van de vijver nog problematischer te worden.

Volgt onze gemeente samen met de verantwoordelijke actoren het onderhoud op van de vijver?

Besluit:

Schepen Marleen Ral antwoordt als volgt:

- Er zijn geen eenduidige afspraken gemaakt, waardoor verschillende partijen naar mekaar wijzen. Dit dient goed uitgeklaard te worden en uitgeschreven te worden.
- Het probleem van de aanvoer van water naar de vijver is ook nog niet opgelost.

21 Vraagstelling over bodemsanering wachtbekken Vogelzang (onafhankelijken-fractie)Aanleiding:

Griet Deroover geeft toelichting over dit agendapunt :

We lezen in CBS van 30-5 -22 punt 11. Bodemsaneringsdossier wachtbekken Vogelzang: bijkomend onderzoek PFAS - kennisname bijkomende resultaten Aanleiding: De e-mail van Sertius van 13 mei 2022 waarin de resultaten PFAS van de bijkomende staalnames ter hoogte van de landbouwgronden en de picknick zone worden overgemaakt. Feiten, context en argumentatie: De gemeente Steenokkerzeel is als eigenaar aangemaand voor opmaken van het beschrijvend bodemonderzoek van de bunker (perceel 16D). De uitvoering van het beschrijvend bodemonderzoek werd toegewezen aan Sertius nv. Naar aanleiding van de hernomen staalnames werd beslist om de mogelijke aanwezigheid van PFAS te onderzoeken. Dinsdag 3 mei 2022 werden bijkomende stalen genomen ifv resultaten PFAS om de verontreiniging in de omliggende gronden af te perken volgens het voorstel van 02 mei 2022. De resultaten van de bijkomende staalnames grond thv de picknickzone en de aanpalende landbouwpercelen zijn intussen gekend. - Op het plan in bijlage zijn de boorlocaties aangeduid: • B22011: halfweg tussen zone bunker en picknickzone • B22012-B22016 +B22022: thv picknickzone • B22017 en B22018: oever wachtbekken (ten westen van toegangsweg) • B22019-B2021: op landbouwpercelen - Analyseresultaten: • Analyses uitgevoerd op toplaag (0-0,3m-mv) en onderliggend (0,3-0,5 of 0,3-0,6mmv) • Alle analyseresultaten PFOS < richtwaarde (3µg/kg ds) Uitgezonderd thv B22018 (0-0,3m-mv): PFOS = 3,3 µg/kg ds à wel nog steeds lager dan toetsingswaarde bodemsaneringsnorm (toetsingswaarde bodemsaneringsnorm PFOS natuur/landbouw = 3,8 µg/kg ds) B22018 werd uitgevoerd in onverharde strook ten westen van toegangsweg (oever Vogelzangwachtbekken) • Alle analyseresultaten PFOA < richtwaarde (3 µg/kg ds) (toetsingswaarde bodemsaneringsnorm PFOA natuur/landbouw = 4,3 µg/kg ds) • Alle analyseresultaten som PFAS < richtwaarde (8 µg/kg ds) (evaluatiekader PFAS en toetsingswaarden, OVAM, versie 04/04/2022)

Deze analyseresultaten zijn in ieder geval gunstig en duiden niet op aanwezigheid van verontreiniging met PFAS thv de picknickzone en ten oosten van het Vogelzangwachtbekken (geen gehalten aan PFAS die aanleiding geven tot bijkomend onderzoek).

Deze analyseresultaten zullen mee opgenomen worden in het verkennend bodemonderzoek PFAS.

Juridische overwegingen: Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen. Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip “dagelijks bestuur” in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur. Plaats in beleidsplan en budget: Er dient bijkomend budget voorzien te worden op budgetcode ACT-90/0320- 00/21400007/GEMEENTE/CBS/M&G001 van de investeringen 2022. Hiervoor is een raming gevraagd aan Sertius nv.

Besluit:

1. Het college neemt kennis van de bijkomende resultaten PFAS.
2. De betrokken eigenaars worden ingelicht.

Vragen:

Kan de verdere planning worden toegelicht aangaand dit dossier ?

Wanneer zal het verkennend bodemonderzoek afgerond zijn ?

Besluit:

Schepen Marleen Ral antwoordt als volgt:

- Het afperkend bodemonderzoek moet nog opgestart worden. Er werden al voorafgaande onderzoeken uitgevoerd, die positief zijn.
- Het onderzoek naar PFAS ter hoogte van bunker en bekken (grondwateronderzoek en beken) moet nog goedgekeurd en uitgevoerd worden
- Door de onbekende elementen en de voortdurend wijzigende normen is het moeilijk om een timing voorop te stellen. Dit zal bij het volgend overleg opnieuw worden bevraagd aan het studie bureau.

22 **Vraagstelling over het verder verloop verbreden en verdiepen mobiliteitsplan (onafhankelijken-fractie)**

Aanleiding:

Griet Deroover geeft toelichting over dit agendapunt :

In juni hadden we voor elke deelgemeente een participatiemoment. Het was op die moment niet de bedoeling dat de deelnemers tot een consensus kwamen over de punten die zij elk voorstelden. Uit deze voorstellen werden door de medewerker van de gemeente voorstellen toegelicht tijdens een presentatiemoment.

Vragen:

Hoe gaat men deze voorstellen verwerken aangezien deze voorstellen niet verder kwamen uit een consensus ?

Op welke basis gaat men een concept maken voor het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan ?

Besluit:

Schepen Wim Mombaerts antwoordt als volgt:

- Het mobiliteitsplan, dat dateert van 10 jaar geleden, wordt momenteel verdiept en verbreed, bv. Hoppinpunten, sluijverkeer aanpakken, trage wegen, ...
- Alle verslagen worden tegen eind juni overgemaakt aan het studie bureau, die daar worden besproken en teruggekoppeld naar college, politie enz.
- Er worden quick wins voorgesteld en acties op langere termijn.

- We hopen in het voorjaar 2023 met de plannen naar voor te kunnen komen, na het volgen van een hele procedure.



Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad