# Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 19 november 2026

| | |
|---|---|
| **Aanwezig**: | Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad<br>Kurt Ryon, Burgemeester<br>Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Schepenen<br>Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Conny Pelgrims, Liesbeth Schoevaerts, Johan Heymans, Elke Van Doren, Ruud Dirkx, An Dumonceau, Theo Wauters, Alen Cilic, Sarah Dewinter, Marc Verelst, Kabil Baldemir, Mohamed Daoudi, Raadsleden<br>Heidi Abeloos, Algemeen directeur |
| **Verontschuldigd:** | Gilbert Jaspers, Raadslid |
| **Afwezig:** | |

---

**Aanvullend reglement Mulslaan fietspad verbeteren zichtbaarheid**

Aanleiding
Ter hoogte van de parkings van twee winkelcomplexen op de Mulslaan wordt de fietspadmarkering volledig doorgetrokken over de lengte van de inritten. Er wordt een betere overgang voorzien van het fietspad naar de suggestiestroken en aangegeven waar het fietspad ophoudt of overgaat in een verplicht fiets-/voetpad.
Feiten, context en argumentatie
De Mulslaan betreft een gemeenteweg.
Bij het in- en uitrijden van de parkings van winkelcomplexen aan de Mulslaan is de overgang tussen de parking en het fietspad visueel niet altijd even duidelijk, waardoor er potentiële conflicten ontstaan met in- en uitrijdend autoverkeer en fietsers op het fietspad.
Fietsers rijden bij het einde van het fietspad soms gewoon verder op het voetpad.
De overgang van de fietssuggestiestroken naar het fietspad zijn niet altijd even duidelijk voor de gebruikers.
Er moet vermeden worden dat er een conflict ontstaat in de aanduiding van het fietspad waar er vandaag nog een bord staat dat een deel van de openbare weg voorbehoudt voor het gebruik door fietsers, bromfietsers klasse A en voetgangers, waar een fietspad komt te liggen dat gemarkeerd wordt aan de hand van 2 evenwijdige onderbroken lijnen.
Dit onderwerp werd besproken op het politieoverleg van 25 augustus 2026. De voorgestelde maatregelen zijn een vertaling van het advies van de lokale politie.
Juridische overwegingen

- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

*specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

[VERIFY]

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Adviezen en visum
Advies van politiezone Kastze (in bijlage) werd ingewonnen op het politieoverleg van 25 augustus 2026.

**Besluit:**
**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. De bestaande fietspadmarkering die aangeduid is met twee evenwijdige onderbroken lijnen, ter hoogte van Mulslaan 17-19 en Mulslaan 38-40, wordt verlengd over de volledige lengte van de in- en uitritten van deze parkings.

2. Ten gevolge van artikel 1 wordt het bord D9 ter hoogte van huisnummer 17 verplaatst naar de perceelsgrens met huisnummer 21, waar de fietspadmarkeringen ophouden.

3. Op het einde van het fietspad, waar fietsers de rijweg op moeten ter hoogte van huisnummer 36, wordt een bord C11 geplaatst.

4. Op dezelfde locatie als artikel 3 en recht aan de overzijde ervan, wordt aan de linkerkant van de rijrichting voor fietsers een witte onderbroken wegmarkering aangebracht aan de overgang naar de fietssuggestiestroken. De rechterzijde wordt niet mee gemarkeerd omdat dit dan een verplicht fietspad zou aanduiden, waar auto's niet overheen mogen rijden. Omwille van de beperkte wegbreedte zouden we anders automobilisten op deze locatie verplichten om een overtreding te begaan. Door de eenzijdige markering is het geen wettelijk fietspad, maar wordt de overgang naar de suggestiestrook wel extra onder de aandacht gebracht van het gemotoriseerd verkeer en van de fietsers.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

[SIG01]

[SIG02]

[VERIFY]