

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 21 mei 2026

Aanwezig: Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Schepenen
Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Conny Pelgrims, Liesbeth Schoevaerts, Johan Heymans, Elke Van Doren, Ruud Dirxx, An Dumonceau, Theo Wauters, Alen Cilic, Sarah Dewinter, Matthew Vanderoel, Kabil Baldemir, Mohamed Daoudi, Gilbert Jaspers, Raadsleden
Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd:
Afwezig:

Definitieve vaststelling afschaffing van de gemeenteweg "voetweg 59" te Steenokkerzeel tussen de Kortenbergsesteenweg en de Gorislaan

Feiten, context en argumentatie

Situering

De gemeente wenst over te gaan tot de afschaffing van gemeenteweg "voetweg 59" te Steenokkerzeel gelegen tussen de Kortenbergsesteenweg en de Gorislaan. Gekadastreerd 1e Afd. - Sectie D - deel van nrs. 151P6, 200K3, 200B3, ZN, 151S5, 151P5, 151T6, 151V6, 151Z3, 151Y5, 151X6, 148T2, 148N2.

Beschrijving opheffing

De gemeenteweg "voetweg 59" te Steenokkerzeel gelegen tussen de Kortenbergsesteenweg en de Gorislaan loopt over de percelen gekadastreerd 1e Afd. - Sectie D - deel van nrs. 151P6, 200K3, 200B3, ZN, 151S5, 151P5, 151T6, 151V6, 151Z3, 151Y5, 151X6, 148T2, 148N2. Een plan tot afschaffing gemeenteweg "voetweg 59" tussen de Kortenbergsesteenweg en de Gorislaan werd opgemaakt door MESO studiebureau bvba op 11 december 2025.

Motivering

De af te schaffen wegen is opgenomen als voetweg 59 in de atlas der buurtwegen van Steenokkerzeel.

Artikel 85 van het decreet Gemeentewegen bepaalt dat alle buurtwegen met ingang van 1 september 2019 geacht worden gemeentewegen te zijn.

Artikel 8 van het decreet Gemeentewegen bepaalt dat niemand een gemeenteweg kan aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

Artikel 3, decreet Gemeentewegen, bepaalt:

"Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak."

De afschaffing van voetweg 59 schaadt het wegennet niet. Op deze voetweg werden sinds de jaren 50 reeds daden gesteld die wijzen op desaffectatie door de gemeente, namelijk het afleveren van bouwvergunningen in de jaren '50 en '60, op de percelen 151P6, 200K3, 200B3, 151S5, 151P5, 151T6, 151Y5, 151X6, 148T2, 148N2 waarbij de voetweg overbouwd werd met woningen. De gemeente heeft destijds nagelaten de voetweg eerst officieel af te schaffen. De voetweg is reeds afgeschaft op de percelen 141H en 142R waardoor de voetweg niet meer ontsluit aan de openbare weg.

Artikel 4 van het decreet Gemeentewegen bepaalt dat bij wijzigingen aan een gemeentelijk wegennet rekening wordt gehouden met volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;
2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

De wijziging aan het gemeentelijk wegennet kan als volgt worden gemotiveerd:

- Algemeen belang

Overeenkomstig artikel 4, 1° van het decreet Gemeentewegen dienen wijzigingen van het gemeentelijk wegennet steeds ten dienste staan van het algemeen belang.

De opheffing van voetweg 59 schaadt het algemeen belang niet. Op deze voetweg werden reeds begin jaren 50 daden gesteld die wijzen op desaffectatie door de gemeente, namelijk het afleveren van bouwvergunningen in de jaren '50 en '60 waarbij de voetweg overbouwd werd met woningen. De gemeente heeft destijds nagelaten de voetweg officieel af te schaffen.

- Uitzonderingskarakter wijziging, verplaatsing of afschaffing

Overeenkomstig artikel 4, 2° van het decreet Gemeentewegen is elke wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzondering, die gemotiveerd dient te worden.

Deze motiveringsverplichting werd in het leven geroepen, met het oog op de bescherming van de trage wegen, d.w.z. de wegen niet hoofdzakelijk bestemd voor gemotoriseerd verkeer, in het bijzonder de oude voetwegen opgenomen in de atlas der buurtwegen.

Hierbij wenste de decreetgever de ondoordachte opheffing van zulke trage wegen tegen te gaan, omwille van hun belangrijke maatschappelijke en mobiliteitsfunctie.

Met de afschaffing van voetweg 59 op de bovenvernoemde percelen zet de gemeente een fout recht uit het verleden. In de jaren '50 en '60 heeft de gemeente bouwvergunningen afgeleverd waarbij de voetweg overbouwd werd met woningen, zonder eerst de zaak der wegen (=afschaffen van de voetweg) in orde te brengen. De gemeente heeft destijds nagelaten de voetweg officieel af te schaffen. Dit heeft tot gevolg dat de eigenaren van de bovenvernoemde percelen vandaag geen vergunning kunnen aanvragen voor bijvoorbeeld het bouwen van een tuinhuis, wanneer daarmee de juridische bedding van de voetweg 59 getroffen wordt.

- Verkeersveiligheid

Overeenkomstig artikel 4, 3° dienen bij de beslissingen omtrent de wijzigingen aan het gemeentelijk wegennet steeds de verkeersveiligheid en de ontsluiting van de aangelande percelen in aanmerking te worden genomen.

Het opheffen van de voetweg 59 brengt noch de verkeersveiligheid, noch de ontsluiting van de aangelande percelen in het gedrang.

- Gemeentegrensoverschrijdend perspectief

Overeenkomstig artikel 4, 4° van het decreet Gemeentewegen dient zo nodig de wijziging aan het gemeentelijk wegennet te worden beoordeeld in grensoverschrijdend perspectief.

De betrokken wegenis paalt niet aan een van de aanpalende gemeenten, noch kan door voorliggende wijziging van de rooilijn enige hinder voor de buurgemeenten verwacht worden.

- Actuele functie – toekomstige generaties

Overeenkomstig artikel 4, 5° van het decreet Gemeentewegen dient rekening gehouden te worden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder hierbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen.

Daarbij dienen tevens de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen te worden.

Het opheffen van de voetweg 59 brengt de behoeften van de toekomstige generaties niet in het gedrang. De voetweg vervult geen actuele functie, en er is daartoe ook geen mogelijkheid in de toekomst, doordat de voetweg al sinds de jaren '50 en '60 bebouwd werd met (vergunde) woningen. De bedding van de voetweg is op geen enkele manier toegankelijk te maken.

Voorlopige vaststelling en openbaar onderzoek

Na de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan door de gemeenteraad werd het college gelast met de organisatie van een openbaar onderzoek van 30 dagen, conform artikel 17 van het gemeentewegendecreet. Het openbaar onderzoek werd georganiseerd van maandag 30 maart 2026 tot en met woensdag 29 april 2026.

Er werd geen bezwaar ingediend.

Er werd geen advies ontvangen van de deputatie en het departement Mobiliteit en Openbare Werken, zodat aan de adviesvereiste mag worden voorbijgegaan (art.17 §4).

Sluiting openbaar onderzoek

In bijlage is opgenomen:

- PV van sluiting (te ondertekenen)
- Attest van ruchtbaarheid (te ondertekenen)
- Wijzigingsdossier bestaande uit:
 - opmetingsplan
 - rooilijnplan
 - uittreksels kadaster, atlas der buurtwegen, topografische kaart

Definitieve vaststelling

Na definitieve vaststelling van het voorliggend gemeentelijk rooilijnplan door de gemeenteraad:

- wordt het gemeenteraadsbesluit gepubliceerd op de gemeentelijke website en aangeplakt bij het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe, gewijzigde of verplaatste wegdeel; en dit gedurende een termijn van tenminste 30 dagen
- wordt het rooilijnplan samen met het gemeenteraadsbesluit na de definitieve vaststelling met een beveiligde zending bezorgd aan het departement en de deputatie

Juridische overwegingen

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen. Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip “dagelijks bestuur” in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Het decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

Besluit:

[VERIFY]

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De gemeenteraad neemt kennis van het plan tot afschaffing gemeenteweg "voetweg 59" tussen de Kortenbergsesteenweg en de Gorislaan werd opgemaakt door MESO studiebureau bvba op 11 december 2025 en van het PV van sluiting van het openbaar onderzoek van 4 mei 2026.
2. De gemeenteraad beslist het rooilijnplan houdende "afschaffing gemeenteweg "voetweg 59" tussen de Kortenbergsesteenweg en Gorislaan te Steenokkerzeel" definitief vast te stellen.
3. Het volledige rooilijndossier wordt integraal gehecht aan dit besluit.
4. Na definitieve vaststelling van het rooilijnplan door de gemeenteraad wordt het college van burgemeester en schepenen belast met de uitvoering en bekendmaking van dit besluit.
5. Na definitieve vaststelling van het rooilijnplan door de gemeenteraad wordt het gemeenteraadsbesluit bekend gemaakt aan het publiek op de volgende manieren:
 - publicatie van het besluit op de gemeentelijke website gedurende 30 dagen
 - aanplakking van het besluit bij het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van de betrokken wegen, gedurende minstens 30 dagen
 - elektronische verzending aan de deputatie van de provincie
 - via het loket lokale besturen aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.
6. Na het verlopen van de beroepstermijn wordt het gemeenteraadsbesluit tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad (mits er geen beroepsprocedure werd opgestart). Het besluit treedt 14 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad in werking.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

[SIG01]

[SIG02]