

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 16 november 2023

Aanwezig:	Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad Kurt Ryon, Burgemeester Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Schepenen Karel Servranckx, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Arlette Verboomen, Christiana Willekens, Raadsleden Heidi Abeloos, Algemeen directeur
Verontschuldigd:	Peggy Lepage, Raadslid Ann Goovaerts, Raadslid Griet Deroover, Raadslid
Afwezig:	Annie Berckmans, Raadslid

Politie van het wegverkeer: aanvullend reglement houdende het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid '30' en '50' en andere snelheidsbeperkingen '30' en '50' en '70' in Steenokkerzeel (581.15)

Feiten, context en argumentatie

Het gemeenteraadsbesluit van 23 juni 2022, houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: instellen van snelheidszones met zonale geldigheid '30' en '50' en '70' (geen zone) in Steenokkerzeel.

Er dienen 3 wijzigingen uitgevoerd te worden aan het algemeen reglement betreffende de snelheidszones / snelheidsbeperkingen zoals hieronder vermeld.

1. **Aanpassing Molenstraat:** omwille van het aanvullend reglement van 15 december 2022 waarbij de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs in de Molenstraat is er verwarring ontstaan omtrent de snelheid. Het bord F99c houdt ook in dat de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Gezien de Molenstraat momenteel binnen de zone 50 valt en de borden ook op dezelfde paal geplaatst zijn werd besloten om de Molenstraat uit de zone 50 van Perk te verwijderen. Het advies van de politie van 24 februari 2023.
2. **Aanpassing Steenwagenstraat:** Voorstel tot uitbreiding van de zone 30 in Melsbroek vanaf Wylder tot de Bataviastraat. Deze aanpassing wordt besproken op het politieoverleg van 14 november 2023.

Dit omwille van volgende redenen:

- bij het binnenrijden van de Steenwagenstraat vanop de gewestweg wordt een loopje genomen met de toegelaten snelheid
 - er zijn geen fietspaden aanwezig in de straat
 - er is veel bewoning met jonge kinderen
 - dagelijks nemen veel fietsers de Steenwagenstraat om langs de fietsbrug naar het werk of de school te fietsen
 - de stoep wordt als fietspad gebruikt
 - in een zone 30 is er een kleinere remafstand dan in een zone 50 en dus een veiligere omgeving.
3. **Aanpassing Driewilgenstraat:** Op vraag van de gemeente Kortenberg om de snelheid te verlagen naar 50 km/u ipv 70 km/u.

De bijgevoegde plannen met aanduiding van de snelheidszones.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de buurgemeenten Zemst, Kampenhout, Zaventem, Vilvoorde en Kortenberg.

Het aanvullend reglement is gedeeltelijk van toepassing op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestwegen: Haachtsesteenweg, Tervuursesteenweg en Vilvoordsesteenweg.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip “dagelijks bestuur” in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Met 16 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Christiana Willekens), 3 stemmen tegen (Karel Servranckx, Alen Cilic, Arlette Verboomen)

1. In de zone Perk begrensd door:

- Tervuursesteenweg ter hoogte van de grens met Elewijt
- Brembosstraat ter hoogte van de grens met Vilvoorde
- Houtemsesteenweg ter hoogte van de grens met Vilvoorde en de Molenstraat (2 zijden)
- Tervuursesteenweg tot voorbij woning nr. 51
- Moorbosstraat ter hoogte van de grens met Elewijt
- Kampenhoutsesteenweg ter hoogte van de grens met Kampenhout
- Broomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hondenbergweg
- Kampenhoutsesteenweg nr. 7
- Huinhovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan
- Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan
- Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tenierslaan
- Vilvoordsesteenweg ter hoogte van kruispunt Peeterslaan

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

2. In de zone Huinhoven begrensd door:

- Huinhovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan en ter hoogte van de grens met Vilvoorde
 - Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Peeterslaan
 - Kerselaerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tenierslaan
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

[VERIFY]

3. In de zone Oude Vilvoordsesteenweg begrensd door:

- Walenbaan nr. 7
- Sasweg ter hoogte van de grens met Vilvoorde
- Huinhovenstraat ter hoogte van de Peeterslaan
- Vilvoordsesteenweg ter hoogte van de Peeterslaan

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

4. In de zone Groenveld begrensd door:

- Groenveldlaan ter hoogte van kruispunt met de Tervuursesteenweg (doodlopende verkaveling)
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

5. In de zone Zonnbos begrensd door:

- Sint-Veerledreef ter hoogte van het kruispunt met de Tervuursesteenweg
- Zonnboslaan ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg
- Abelendreef ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg
- Beukendreef ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid.

6. In het gebied centrum Perk begrensd door:

- Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kampenhoutsesteenweg / Hof Van Keustens
- Kerkdreef ter hoogte van het kruispunt met de Hondenbergweg
- Lutgardisstraat nr. 3-5
- Driesstraat nr. 13a
- Tervuursesteenweg nr. 184

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

7. In het gebied centrum Melsbroek begrensd door:

- Steenwagenstraat ter hoogte van de Bataviastraat
- Stationslaan ter hoogte van kruispunt met de Haachtsesteenweg
- Perksesteenweg nr. 36 (tot en met verkeersplateau)
- Van Asschestraat ter hoogte van kruispunt met de Haachtsesteenweg
- Kalkoven ter hoogte van kruispunt met de Haachtsesteenweg

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

8. In het gebied centrum Steenokkerzeel begrensd door:

- Van Frachenlaan ter hoogte van het einde van de kerkhofmuur
 - Mulslaan ter hoogte van het kruispunt met de Dijkstraat
 - De Prooststraat nr. 11
 - Keizerinlaan tot en met nr. 1
 - Van Frachenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hamdreef
 - Van Frachenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bruyneelstraat
 - het kruispunt De Prooststraat/Keizerinlaan ter hoogte van het begin van De Lannoylaan
- geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

9. Op de Haachtsesteenweg vanaf het begin van de afslagstrook (N21) naar de Luchthavenlaan (N211) geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur
- de reglementering heeft enkel betrekking op de uitrit rechts van de rijbaan die in rijstroken is verdeeld.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden XI.

10. Op de Haachtsesteenweg van het kruispunt met de Tervuursesteenweg (begin middenberm) tot Haachtsesteenweg nr. 228 ter hoogte van garage Tanghe (einde middenberm) in de richting van Brussel geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

11. Op de Haachtsesteenweg van woning nr. 228 (begin middenberm) tot woning nr. 137 (kmpt 12,600) in de richting van Haacht geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

12. Op de Haachtsesteenweg van de sporthal (kmpt 13,300) tot het kruispunt met de Tervuursesteenweg (kmpt 12,900) in de richting van Brussel geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

13. Op de Haachtsesteenweg van woning nr. 137 (kmpt 12,600) tot het kruispunt met de Tervuursesteenweg (kmpt 12,900) in de richting van Haacht geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

14. Op de Kortenbergsesteenweg van de bebouwde kom tot de grens met Kortenberg en het deel Driewilgenstraat in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

15. Op de Lesagestraat van het kruispunt met de Keistraat tot het kruispunt met de Wambeekstraat in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

16. In de zone Damlaan begrensd door:

- Damlaan nr. 39

[VERIFY]

- Damlaan nr. 57
 - kruispunt de Salmiaan
 - kruispunt de Croix d' Heuchinlaan
- geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

17. Op de Steenwagenstraat van het kruispunt met de Luchthavenlaan tot het kruispunt met de Bataviastraat in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

18. Op de Bataviastraat van het kruispunt met de Steenwagenstraat tot het einde van de Bataviastraat (grens stad Vilvoorde) in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

19. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het gemeenteraadsbesluit van 23 juni 2022, houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: instellen van snelheidszones met zonale geldigheid '30' en '50' en '70' (geen zone) in Steenokkerzeel.

20. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

[SIG01]

[SIG02]