

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 5 mei 2025

Aanwezig Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Geert Storms, Hannelore Velaerts, Schepenen

Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende aanbrengen van parkeerplaatsen voor het laden van elektrische wagens parking Kerkhove d'Exaerdestraat 26 Steenokkerzeel.

Feiten, context en argumentatie

Het lokaal bestuur van Steenokkerzeel ontving een locatievoorstel van het departement MOW / de concessiehouder van de opdracht "uitrol laadpalen" Total Energies van 10 april 2025 - zie bijlage - het betreft volgend voorstel:

- 1 bijkomende strategische openbare laadpalen te plaatsen aan de Kerkhove d' Exaerdestraat 26.
- type 22 kW (gewone lader).
- aan de verlichtingspaal op de parking, langs de De Kerkhove d'Exaerdestraat, ter hoogte van nummer 26.
- De laadpaal is centraal op de parking geplaatst. **Toekomstige infrastructuurwerken, zoals het aanleggen van voet- of fietspaden, of aanpassingen aan de parking, zullen geen hinder veroorzaken op de huidige locatie van de paal.**

Het locatievoorstel kan pas definitief worden goedgekeurd door de gemeente (wegbeheerder) na goedkeuring van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Het eerder goedgekeurd globaal advies van de politie, zie verslag van de periodieke overlegvergadering met politie Kastze Verkeer van 21 februari 2023. (In link het plan voor de toekomstige laadpalenplan:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?hl=nl&mid=1QLRgapBYLnRQInWdnlQXdJnnl20qwWs&ll=50.92238987798162%2C4.486666930849439&z=13>)

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Het gemeenteraadsbesluit van 26 januari 2023, houdende bevoegdheidsdelegatie van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer inzake bepaalde parkeermaatregelen met ingang van 1 februari 2023 voor onbepaalde duur. Het betreft aanvullende reglementen op gewest- en gemeentewegen die zich op het grondgebied van Steenokkerzeel bevinden, enkel voor wat betreft de verkeersborden E9a + onderbord type VIId.

Besluit:

1. Op de parking aan De Kerkhove d'Exaerdestraat ter hoogte van nummer 26 te Steenokkerzeel:
 - het parkeren is toegelaten
 - het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId.

2. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

3. Het locatievoorstel voor de elektrische laadpalen wordt hiermee goedgekeurd, dit wordt elektronisch goedgekeurd op het loket strategische laadpalen.

Namens het college

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Kurt Ryon
Burgemeester

Voor eensluidend afschrift

[SIG01]

[SIG02]