

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 15 december 2022

Aanwezig: Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Schepenen
Karel Servranckx, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degève, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborcht, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens, Raadsleden
Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Annie Berckmans, Raadslid
Arlette Verboomen, Raadslid

Afwezig:

Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs in de Molenstraat

Aanleiding

Voor de veiligheid en het comfort van de zachte weggebruikers op het gemeentengrensoverschrijdend traject, gevormd tussen enerzijds het kruispunt van de Waversebaan met de Eppegemsesteenweg in Elewijt en anderzijds het kruispunt van de Molenstraat met de Houtemsesteenweg en de Tervuursesteenweg in Steenokkerzeel, worden deze aansluitende wegen het best voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, speed pedelecs en ruiters.

Feiten, context en argumentatie

Gemotoriseerde weggebruikers mogen gebruik maken van wegen, zolang de breedte van de bedding dit toelaat. Via het aannemen van een aanvullend verkeersreglement en het plaatsen van bebording op het terrein, kunnen de lokale besturen deze algemene regeling aanpassen en bepaalde categorieën weggebruikers verbieden. In dat geval kan de politie duidelijk optreden tegen bepaalde inbreuken.

Het voordeel van de F99c verkeersreglementering is dat deze verkeersborden duidelijker aangeven welk verkeer er toegelaten is én er meteen ook een snelheidslimiet van 30 km/u van toepassing is. Bestemmingsverkeer is er toegelaten.

Deze maatregel verhoogt de verkeersveiligheid voor fiets- en voetgangersverkeer op het traject Waversebaan, Elewijt en Molenstraat, Steenokkerzeel.

Het gaat om een gemeentegrensoverschrijdende maatregel, die het gevolg is van overleg en overeenkomst tussen de gemeenten Zemst en Steenokkerzeel.

Het verslag van het Kastze Overleg van 27 oktober 2022, houdende onder andere de Molenstraat te Steenokkerzeel en de Waversebaan te Zemst te voorzien van F99c borden.

De bewoners van deze straat moeten per brief op de hoogte worden gebracht.

Het positief advies van de politiezone Kastze van 8 november 2022.

Het plan met aanduiding van de verkeersborden.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De wet van 29 januari 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ter invoering van een snelheidsbeperking voor de wegen aangewezen door de borden F99a, F99b en F99c, BS 21 maart 2014.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Met 19 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Liesbeth Degrevé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Christiana Willekens), 2 stemmen tegen (Karel Servranckx, Alen Cilic)

1. Op de Molenstraat van de grens met Elewijt tot de Tervuursesteenweg in beide richtingen geldt:
 - de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid
 - ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
2. Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden F99c
 - verkeersborden F101c.
3. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen en aan de gemeente Zemst.
4. De bewoners van deze straat moeten per brief op de hoogte worden gebracht.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad